

D.I.D.[®]

Powered by Technology

On/Off road dominator
KATALOG 2015



Partner



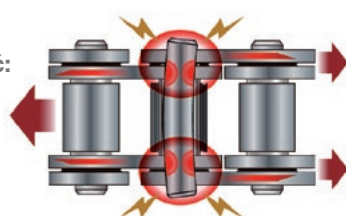
DLACZEGO ŁAŃCUCHY

D.I.D[®] ?

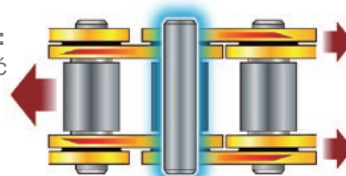
WIĘKSZA WYTRZYMAŁOŚĆ

O jakości łańcucha napędowego decyduje wytrzymałość na odkształcenia i rozciąganie. Łańcuchy napędowe D.I.D mają najwyższą wytrzymałość na rozciąganie, twardość powierzchniową oraz precyzję wykonania.

Mniejsza wytrzymałość:
Elastyczne sworznie powodują utratę mocy.

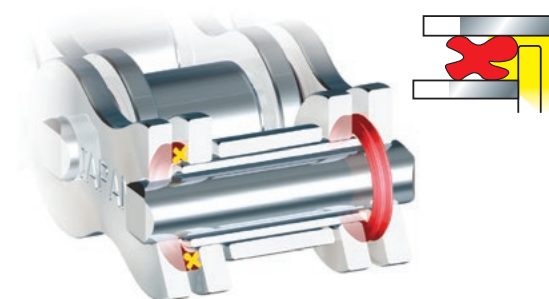


Większa wytrzymałość:
Zwiększona wytrzymałość sworzni minimalizuje utratę mocy.

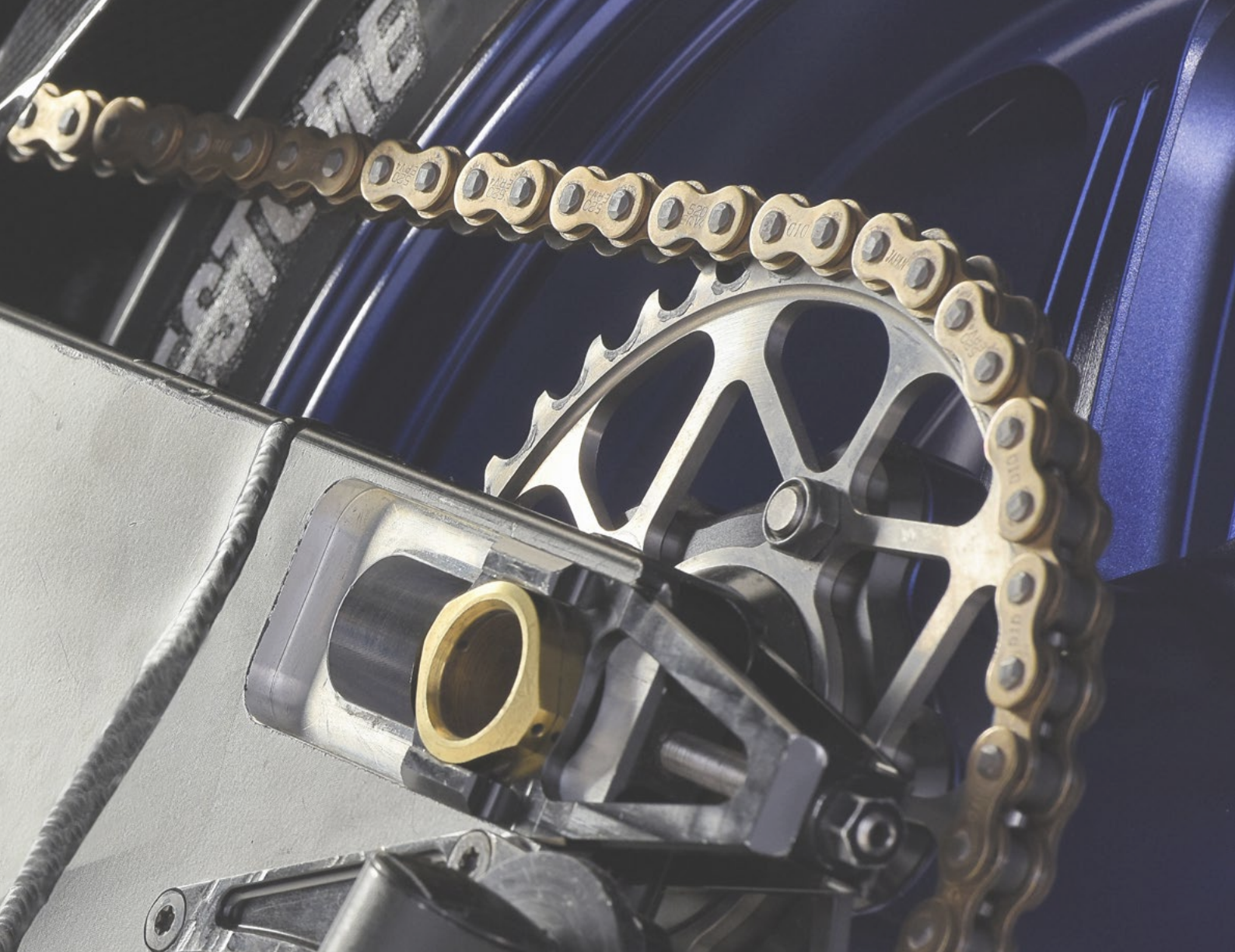


TECHNOLOGIA X-RING

Opatentowana konstrukcja X-ring D.I.D ulega skrzyśnieniu między płytami ogniw łańcucha, co zmniejsza powierzchnię styku i w konsekwencji redukuje tarcie. O-ringi stosowane przez innych producentów do uszczelnienia ogniw łańcucha mają ściśnięte, a przez to szersze powierzchnie punktów uszczelnień, co zwiększa opory tarcia.



Niewielkie powierzchnie styku powstałe w wyniku skrzyśnienia sekcji w X-ring D.I.D minimalizują opory tarcia.



Opory tarcia

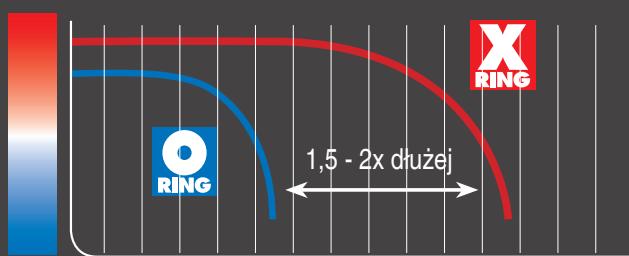


50% *mniej* opory tarcia



Zużycie eksploatacyjne

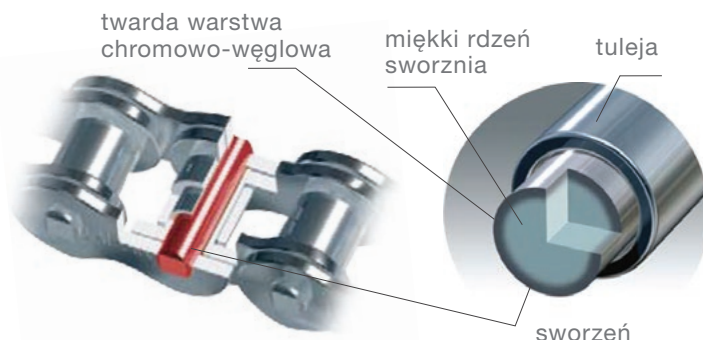
Wytrzymałość



Godziny Eksploatacji

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Sworznie łańcuchów D.I.D są poddawane obróbce opatentowaną metodą SDH (SUPER-DAI-HARD), dzięki której absorbują wstrząsy i szarpnięcia, posiadają olbrzymią odporność na uderzenia. Technologia SDH polega na formowaniu ekstremalnie twardej chromowo-węglowej warstwy na powierzchni sworznia przy zachowaniu miękkiego rdzenia.





Andrea Dovizioso



Dean Wilson

SERIA **VX** | Wysoka wytrzymałość w dobrej cenie

Specyfikacja serii VX

WYTRZYMAŁOŚĆ +

Wzrost odporności na odkształcenia i rozciągnięcie łańcucha.

CZAS EKSPLOATACJI: + 40%

D.I.D X-ring® jest łańcuchem o największej odporności na zużycie eksploatacyjne w porównaniu z jakimkolwiek innym łańcuchem O-ringowym.

OPORY TARCIA: - 50%

D.I.D X-ring® ma około 50% mniejsze opory tarcia w porównaniu z łańcuchem O-ringowym.

Street

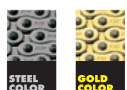
| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|-----------|--------------------------|--|
| 428VX | 50-350 cm ³ | X-Ring Najlepsza cena w stosunku do jakości na rynku. |
| 520VX2 | 125-750 cm ³ | |
| 525VX | 400-900 cm ³ | |
| 530(50)VX | 750-1000 cm ³ | |

Off Road

| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|---------|-------------------------|--|
| 428VX | 50-350 cm ³ | X-Ring Najlepsza cena w stosunku do jakości na rynku. |
| 520VX2 | 125-750 cm ³ | |

VX & ZVM-X Tabela zastosowań

| | | |
|--|----------------|---------------------|
| | 520 VX2 | 125 cm ³ |
| | 520 ZVM-X | 250 |
| | 525 VX | |
| | 525 ZVM-X | |
| | 530 (50) VX | |
| | 530 (50) ZVM-X | |



Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&B (zewnątrzna płytką ogniwa złota, wewnątrzna płytką czarna).



Chaz Davies

SERIA ZVM-X | Maksymalna moc, najdłuższa eksploatacja

Specyfikacja serii ZVM-X

Sport-Tourer & Sportive

MAKSYMALNA KONTROLA

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepszą trakcję w każdych warunkach.

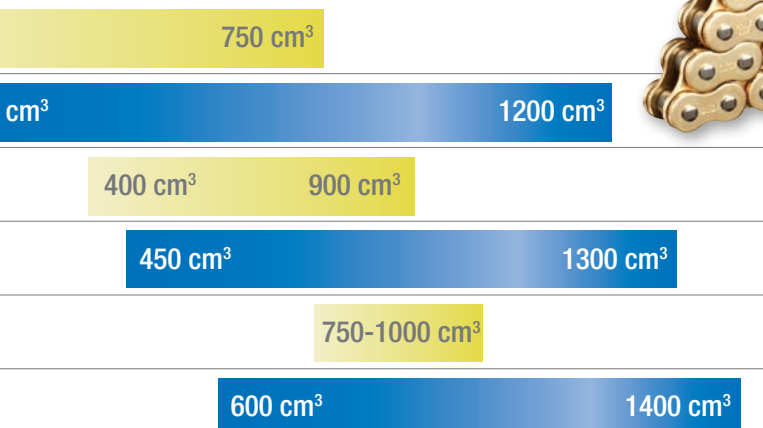
MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Łańcuchy ZVM-X charakteryzują się o 10% większą wytrzymałością od łańcuchów poprzedniej serii ZVM2.

MAKSYMALNE OSIĄGI

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepsze przyspieszenie i natychmiastową reakcję motocykla na zmianę położenia przepustnicy.

| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|--------------|----------------------------|------------------------------------|
| 520ZVM-X | 250-1200 cm ³ | łańcuch hiper |
| 525ZVM-X | 400 - 1300 cm ³ | wytrzymały |
| 530(50)ZVM-X | 600 - 1400 cm ³ | o najdłuższym okresie eksploatacji |



Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&G (zewnątrzna płytka ogniwa złota, wewnętrzna płytka złota).





Valentino Rossi



Chad Reed

SERIA ER | Zaprojektowana do rajdów i wyścigów



Track & Trial Racing



| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | ZASTOSOWANIE |
|-------------|---------------------------------|---------------------|
| 415ERZ G&G | 50 - 125 cm ³ /2 suw | Moto3 |
| | 250 cm ³ /4 suw | |
| 520ERS2 G&G | 125-250 cm ³ | Non O-Ring Trial |
| 520ERV3 G&G | 250-1000 cm ³ | X-Ring MotoGP i SBK |



Racing Off Road

| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | ZASTOSOWANIE |
|-------------|-------------------------|---------------------|
| 420NZ3 G&B | 50-150 cm ³ | Mini cross |
| 428NZ G&B | 50-125 cm ³ | Mini cross |
| 520ERT2 G&G | 125-450 cm ³ | Supercross Champion |
| 520MX G&B | 250-500 cm ³ | Supermotard |



Dostępne w kolorze G&B (zewnątrzna płytka ogniwa złota, wewnątrzna płytka czarna).



Chad Wieneen



Eli Tomac

SERIA **SPECIAL** | Do sportowej jazdy terenowej

Enduro Racing Narrow X-Ring

VT2



| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|------------|-------------------------|---------------|
| 520VT2 G&B | max 500 cm ³ | wąski łańcuch |

Wąski, super wzmocniony łańcuch X-ringowy przeznaczony do motocykli CROSS i ENDURO. Wąska konstrukcja łańcucha umożliwia montaż tam gdzie poprzednio można było stosować wyłącznie łańcuchy bezringowe.

450 cm³

DID DZ2

wytrzymałość
na rozciąganie
36 kn



czas eksploatacji

waga
1,40 kg/
100 ogniw

wytrzymałość
na rozciąganie
36 kn



czas eksploatacji

DID ERT2

waga
1,36 kg/
100 ogniw

500 cm³

DID MX

wytrzymałość
na rozciąganie
39,7 kn



czas eksploatacji

waga
1,56 kg/
100 ogniw

DZ2



PROFFESIONAL MX, technologia SDH PIN

| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|------------|-------------------------|--------------|
| 520DZ2 G&B | max 450 cm ³ | niska waga |

Nowy łańcuch 520DZ2 stworzony w specjalnej technologii Super Dai Hard, wzmacniającej sworznie. Gwarantuje dłuższy czas eksploatacji w porównaniu do poprzedniego modelu DZ. Połączenie wytrzymałości i zmniejszonej wagi doskonale sprawdza się w motocrossie.

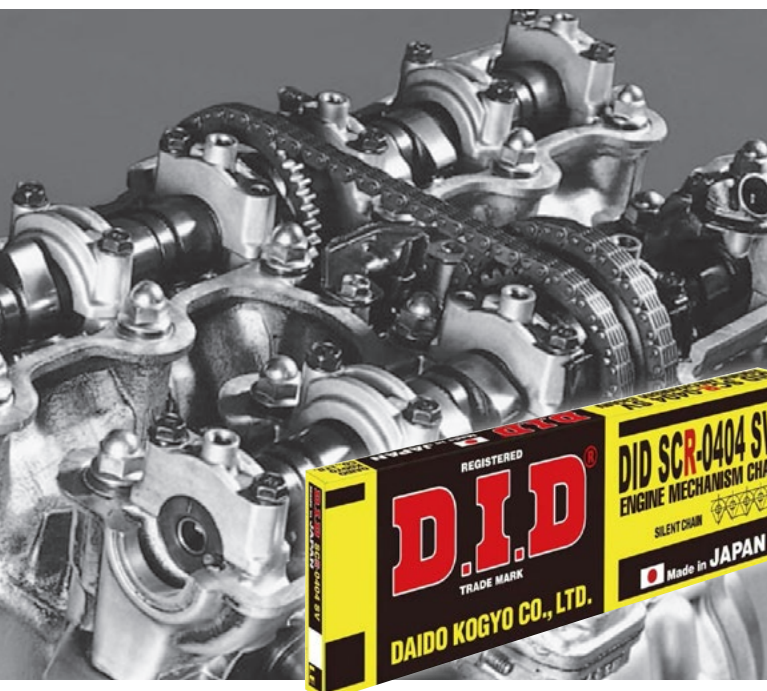
ATV



ATV Racing X-Ring

| ŁAŃCUCH | POJEMNOŚĆ | GŁÓWNE CECHY |
|------------|-------------------------|---------------------|
| 520ATV G&B | max 750 cm ³ | niskie opory tarcia |

Łańcuch ze specjalnych stopów stali, zapewniający wysoką wytrzymałość niezbędną do wyścigów ATV.



SERIA ENGINE CHAINS

Łańcuchy rozrządu D.I.D są produkowane ze stopów stali najwyższej jakości. Charakteryzują się niską wagą i maksymalną wytrzymałością. Duża precyzja wykonania i solidne materiały gwarantują wytrzymałość łańcuchów rozrządu D.I.D.

Precyzyjna obróbka sworzni gwarantuje wyjątkową trwałość i płynne działanie. Opatentowana obróbka DHA i SV zwiększa wytrzymałość sworzni dzięki niezwykle twardej, metalowej powłoce. Unikalne ustawienie ogniw/płytek zapewnia perfekcyjną płynność działania i niskie opory tarcia.

| ŁAŃCUCH | skok - P | szerokość ogniwa - W | Ø rolki - D | sworzni - E | płytki - T |
|-----------|-------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|
| D.I.D 25 | 6.35 | 3.18 | 3.30 | 7.80 | 0.72 |
| D.I.D 25H | | 3.18 | 3.30 | 9.00 | 1.00 |



Ryan Dungey

Obręcze

SERIA *DIRTSTAR*TM

Inżynierowie D.I.D przyczynili się znacząco do rozwoju lekkich obręczy kół ze stopów aluminium. Obręcze D.I.D DIRT STARTM są polecane przez czołowych producentów piast, szprych i nypki. Są także wykorzystywane przez producentów takich marek jak Beta, KTM, Kawasaki, Honda, Husaberg, Husqvarna, Sherco, Suzuki i Yamaha.

Odwiedź stronę www.dideu.it,
aby poznać więcej szczegółów.



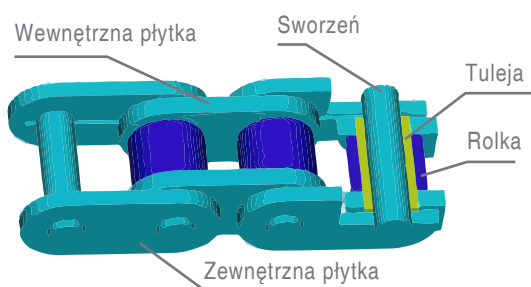
SERIA KART CHAINS

Łańcuchy napędowe do gokartów D.I.D są cenione na całym świecie za wysoką jakość, trwałość i osiągi. 30 lat sukcesów w kartingu sprawia, że łańcuchy marki D.I.D cieszą się największą popularnością w tej branży.

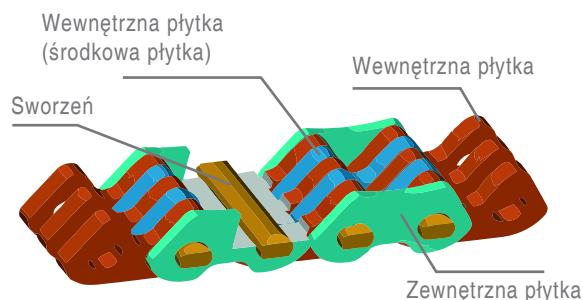
SERIA 219 Czas eksploatacji

| | |
|------------|-----|
| 219V2 SDH | 400 |
| 219HTZ SDH | 210 |
| 219HTM DHA | 150 |
| 219HTM | 100 |

Łańcuch rolkowy



Łańcuch płytkowy (cichy)



| ŁAŃCUCH | skok - P | splot | W | E | H | Wytrzymałość na rozciąganie | | Średnia waga (kg/m) |
|--------------------|----------|-------|-------|------|------|-----------------------------|-------|---------------------|
| | | | | | | kN | kgf | |
| D.I.D SCA 0404A SV | 6.35 | 2 X 3 | 6.00 | 3.20 | 6.70 | 6.27 | 640 | 0.161 |
| D.I.D SCA 0409A SV | | 3 X 4 | 8.10 | 5.10 | | 9.81 | 1.000 | 0.238 |
| D.I.D SCA 0412A SV | | 4 X 5 | 11.00 | 7.15 | | 12.26 | 1.250 | 0.316 |
| D.I.D SCR 0404 SV | 6.35 | 2 X 3 | 6.00 | 3.20 | 6.70 | 6.93 | 705 | 0.172 |
| D.I.D SCR 0409 SV | | 3 X 4 | 8.10 | 5.10 | | 10.00 | 1.020 | 0.255 |
| D.I.D SCR 0412 SV | | 4 X 5 | 10.30 | 7.15 | | 13.23 | 1.350 | 0.322 |



NIE RÓB TEGO SAMODZIELNIE!
wymianę łańcucha zleć autoryzowanemu dealerowi

KARUI 輕 D.I.D DIRTSTAR/LT-X
LIGHT MX RIM

TSUYOI 強 D.I.D DIRTSTAR/ST-X
STRONG MX RIM

Obręcze D.I.D i LT-X D.I.D ST-X są formowane ciśnieniowo, co zapewnia strukturalną integralność i najwyższą jakość. Obręcze są wykonane z aluminium „7 series” marki D.I.D.

D.I.D LT-X to model obręczy stosowany przez czołowe zespoły rywalizujące w prestiżowym cyklu AMA Supercross Championship. Charakteryzują się niską wagą i większą wytrzymałością od produktów konkurencji.

Obręcze D.I.D ST-X zaprojektowano pod kątem najbardziej wymagających zastosowań. To najmocniejsze obręcze do motocykli terenowych na rynku.

D.I.D DIRT STAR™ LT-X i ST-X: obręcze wykorzystywane przez czołowych zawodników cyklu AMA Supercross oraz MX1



Kilkadziesiąt lat testów pozwoliło firmie D.I.D na dopracowanie każdego elementu łańcucha do perfekcji.

- Bardzo duża odporność na rozciąganie i zużycie, niski poziom hałasu i budowa umożliwiająca pracę z dużą prędkością.

- Projektowane pod kątem maksymalnej trwałości i wysokich prędkości obrotowych.

- Obróbka Special-Dai-hard zabezpiecza powierzchnię każdego sworznia twardą, metalową powłoką, znacznie zwiększając trwałość łańcucha.

| ŁAŃCUCH | TYP | Waga (g/100 ogniw) | Wytrzymałość na rozciąganie | | Kolor | Czas eksploatacji |
|---------|---------------|--------------------|-----------------------------|-------|-------|-------------------|
| | | | KN | Lbs. | | |
| 428VX | X-Ring ® | 1,210 | 33 | 7,420 | G&B | 1,230 |
| 428HD | Solid Bushing | 1,000 | 23,4 | 5,250 | G&G | 100 |

| ŁAŃCUCH | TYP | Waga (g/100 ogniw) | Wytrzymałość na rozciąganie | | Kolor | Czas eksploatacji |
|------------|--------------|--------------------|-----------------------------|-------|-------|-------------------|
| | | | KN | Lbs. | | |
| 219V2 SDH | SDH & O-Ring | 264 | 10.16 | 2,280 | S&B | 400 |
| 219HTZ SDH | SDH | 249 | 9.8 | 2,200 | G&G | 210 |
| 219HTM DHA | DHA | 249 | 9.8 | 2,200 | G&B | 150 |



PREPARATY I AKCESORIA

D.I.D Chain Lube 420 ml

| | |
|-----------------------------------|--|
| ZWIĘKSZA CZAS EKSPLOATACJI | Zapewnia maksymalną ochronę łańcucha |
| CHRONI PRZED RDZĄ | Długotrwale chroni elementy łańcucha przed rdzą |
| WIĘKSZA LEPKOŚĆ | Mniejsza podatność na działanie siły odśrodkowej |
| EKOLOGICZNY | Nie zawiera freonu ani etanu |

D.I.D Chain Cleaner 420 ml

| | |
|-----------------------------|---|
| DOSKONAŁE CZYSZCZĄCY | Doskonale usuwa zanieczyszczenia silnym strumieniem powietrza |
| ŁATWY W UŻYCIU | Łatwy w obsłudze dzięki długiej dyszy |
| GŁĘBOKO PENETRUJĄCY | Głęboko penetrujący o długim czasie działania. |
| EKOLOGICZNY | Nie zawiera freonu ani etanu |





KM500R

| |
|---|
| Narzędzie do cięcia i nitowania łańcuchów D.I.D |
| Odpowiedni dla łańcuchów D.I.D 520/525/530 |
| Dodatkowa głowica, sworznię i płytka umożliwiają cięcie i nitowanie łańcuchów 420/428 |

| KATEGORIA | ŁAŃCUCH | ZASTOSOWANIE | KATEGORIA | ŁAŃCUCH | ZASTOSOWANIE | |
|----------------|----------------------|----------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|
| STREET | Bez O-Ringowy | | TRIAL | Bez O-Ringowy | | |
| | 420NZ3 | 50 - 250 cm ³ | | 415ERZ G&G | 50 - 250 cm ³ | |
| | 428NZ | 50 - 125 cm ³ | | 520ERS2 G&G | 125 - 250 cm ³ | |
| | 520NZ | 250 - 450 cm ³ | | X-Ring | | |
| | X-Ring | | | 428VX | 50 - 350 cm ³ | |
| | 420V O-ring | 50 - 125 cm ³ | | 520VX2 | 125 - 750 cm ³ | |
| | 428VX | 50 - 350 cm ³ | | MOTOCROSS | Bez O-Ringowy | |
| | 520VX2 | 125 - 750 cm ³ | | | 420NZ3 G&B | 50 - 150 cm ³ |
| | 525VX | 400 - 900 cm ³ | | | 428NZ G&B | 50 - 125 cm ³ |
| | 530(50)VX | 750 - 1000 cm ³ | | | 520DZ2 G&B | 125 - 450 cm ³ |
| SPORT | 520ZVM-X | 250 - 1200 cm ³ | 520ERT2 G&G | | 125 - 450 cm ³ | |
| | 525ZVM-X | 450 - 1300 cm ³ | 520MX G&B | | 250 - 500 cm ³ | |
| | 50(530)ZVM-X | 600 - 1400 cm ³ | RACING | | 415ERZ G&G | 50 - 250 cm ³ |
| RALLY & ENDURO | 520ZVM-X | 250 - 1200 cm ³ | | | 520ERS2 G&G | 125 - 250 cm ³ |
| | 520VT2 G&B | 250 - 500 cm ³ | | | X-Ring | |
| | 520VX2 | 125 - 750 cm ³ | | | 520ERV3 G&G | 250 - 1000 cm ³ |
| | | | SPRINT | | | |
| | | | SUPERBIKE | | | |
| | | | SUPERSPORT | | | |
| | | | ENDURANCE | | | |

Tabela zastosowań służy jedynie do celów poglądowych. Przedstawione dane mogą różnić się w zależności od modelu.

Specyfikacja

| Seria | Łańcuch | Dostępne kolory (wewn. & zewn. płytka) | SDH pin treatment | Długość sworznia (mm) | Średnica rolki (mm) | Grubość płytki wewnętrznej (mm) | Grubość płytki zewnętrznej (mm) | Waga 100 ogniw (kg) | Wytrzymałość na rozciąganie (KN) | Wytrzymałość na zmęczenie | Ogniwa łączące | | |
|--|------------|---|-------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | | | | | | | | | | | Zakuwka (ZJ) | Spinka (FJ/RJ) | |
|  | Bez O-Ring | 415ERZ | G&G | √ | 13,50 | 7,77 | 1,5 | 1,5 | 0,66 | 20,2 | 410 | OPCJA | RJ |
| | | 520ERS2 | G&G | | 16,75 | 10,16 | 1,8 | 1,8 | 1,15 | 25,9 | 360 | OPCJA | RJ |
| | | 520ERT2 | G&G | √ | 17,60 | 10,16 | 2,0 | 2,0 | 1,36 | 36,0 | 430 | OPCJA | RJ |
| | | 520MX | G&B | √ | 18,60 | 10,16 | 2,2 | 2,2 | 1,56 | 39,7 | 440 | √ | BRAK |
|  | X RING | 520ERV3 | G&G | | 18,60 | 10,22 | 2,0 | 2,0 | 1,50 | 38,5 | 3100 | √ | BRAK |
| | | 520ZVM-X | B&B lub G&G | | 21,00 | 10,22 | 2,2 | 2,2 | 1,63 | 38,9 | 3500 | √ | BRAK |
| | | 525ZVM-X | B&B lub G&G | | 23,20 | 10,32 | 2,4 | 2,6 | 2,11 | 46,3 | 4000 | √ | BRAK |
|  | X RING | 530(50)ZVM-X | B&B lub G&G | | 24,90 | 10,32 | 2,4 | 2,6 | 2,20 | 46,3 | 4000 | √ | BRAK |
| | | 428VX | B&B lub G&B | | 20,65 | 8,6 | 2,0 | 2,0 | 1,21 | 33,0 | 2700 | OPCJA | FJ |
| | | 520VX2 | B&B lub G&B | | 18,70 | 10,22 | 2,0 | 2,0 | 1,52 | 36,5 | 3500 | √ | OPCJA FJ |
| | | 525VX | B&B lub G&B | | 21,80 | 10,32 | 2,2 | 2,2 | 1,84 | 41,0 | 3600 | √ | OPCJA FJ |
| | | 530(50)VX | B&B lub G&B | | 23,30 | 10,32 | 2,2 | 2,2 | 1,94 | 41,0 | 3800 | √ | BRAK |
|  | O RING | 532ZLV | B&B | | 24,80 | 11,10 | 2,4 | 2,4 | 2,20 | 43,4 | 3300 | √ | BRAK |
| | | 420V | B&B | | 16,90 | 7,77 | 1,5 | 1,5 | 0,73 | 15,8 | 700 | BRAK | RJ |
|  | X RING | 630V | B&B | | 25,30 | 11,96 | 2,4 | 2,4 | 2,96 | 48,1 | 2050 | OPCJA | FJ |
| | | 520VT2 | G&B | | 18,70 | 10,16 | 2,0 | 2,0 | 1,49 | 37,5 | 3060 | OPCJA | FJ |
| | | 520ATV | G&B | | 21,00 | 10,22 | 2,2 | 2,2 | 1,66 | 33,9 | 3250 | OPCJA | FJ |
|  | Bez O-Ring | 520DZ2 | G&B | √ | 17,65 | 10,16 | 2,0 | 2,0 | 1,40 | 36 | 410 | OPCJA | RJ |
| | | 420NZ3 | B&B lub G&B | √ | 16,75 | 7,77 | 1,8 | 1,8 | 0,82 | 21,9 | 410 | BRAK | RJ |
| | | 428NZ | B&B lub G&B | √ | 18,90 | 8,50 | 2,0 | 2,0 | 1,00 | 25,5 | 410 | OPCJA | FJ |
| | | 520NZ | B&B | √ | 18,35 | 10,20 | 2,2 | 2,2 | 1,61 | 35,8 | 410 | OPCJA | FJ |



WYŁĄCZNY IMPORTER

MOTOR-LAND

ul. Cyklamienów 8 • 04-798 Warszawa

tel. 22 872 18 18 • fax 22 590-58-59

www.motor-land.com.pl

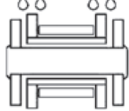
www.didsunstar.pl

Konserwacja

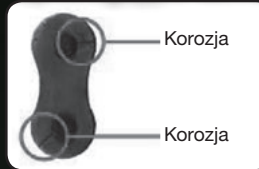
co 500 km



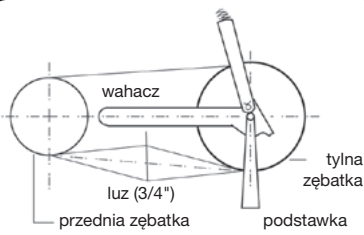
miejsce smarowania



Elektrolit / Środki zapobiegające zamarzaniu



Regulacja luzu



Ustawienie zębatki



prawa strona

lewa strona



sprawdź położenie

