



on/off road  
katalog 2016

# D.I.D.<sup>®</sup>

POWERED by TECHNOLOGY





# najlepszy wybór

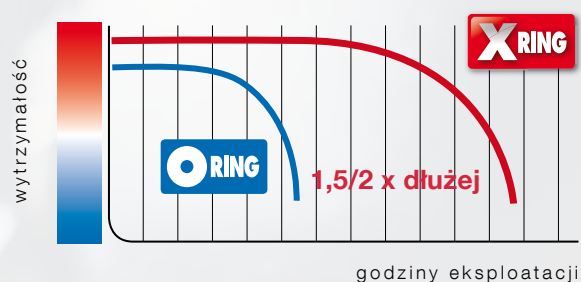
# D.I.D.<sup>®</sup>

## POWERED by TECHNOLOGY

### Opory tarcia

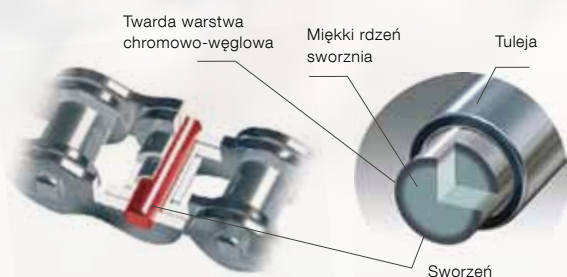


### Zużycie eksploatacyjne



### Zaawansowana Technologia

Metoda SDH umożliwia osiągnięcie ekstremalnie twardej chromowo-węglowej warstwy na powierzchni sworznia, przy zachowaniu miękkiego rdzenia, tak aby absorbował on uderzenia, wstrząsy i inne obciążenia.



## Wykonane w Japonii: bezkompromisowa jakość zapewniająca znakomitą wydajność

Łańcuchy napędowe i felgi aluminiowe D.I.D produkowane w Japonii, dostarczane są do producentów motocykli na całym świecie. Te wysokiej jakości produkty są starannie wykonywane przez wykwalifikowanych techników, tak aby zapewnić wyjątkową wydajność dla wszystkich użytkowników motocykli. Jest to skupienie się na doskonałości, którą D.I.D oferuje już od ponad 80 lat.



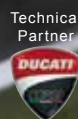
## Nr. 1 na świecie Oryginalne części producenta

D.I.D jest największym dostawcą oryginalnych części (OE) dla producentów motocykli japońskich i europejskich (na podstawie badań przemysłowych ze stycznia 2015). Oryginalne części D.I.D, które dostarczane są do wielu producentów motocykli na całym świecie, mają reputację najwyższej jakości i niezawodność.



## Technologia Sprawdzona w Wyścigach

Wspieramy najlepszych zawodników, a nasze produkty rozwijamy przy współpracy z zespołami na najbardziej wymagających torach wyścigowych na świecie.



Higher Rigidity    DID's Patented X-Ring    SHD Pin Treatment    Seamless Solid Bushing    Designed for Racing    Gold Finish





Valentino Rossi



OFFICIAL SPONSOR  
YAMAHA  
MotoGP Team 2016

Ricky Brabec



HRC  
HONDA RACING



High RIGIDITY

X RING

SOLID BUSH

GOLD

Street

Off Road

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
428VX	50-350 cm <sup>3</sup>	X-Ring - Najlepsza cena w stosunku do jakości
520VX2	125-750 cm <sup>3</sup>	
525VX	400-900 cm <sup>3</sup>	

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
428VX	50-350 cm <sup>3</sup>	X-Ring - Najlepsza cena w stosunku do jakości
520VX2	125-750 cm <sup>3</sup>	
525VX	400-900 cm <sup>3</sup>	
530VX	750-1000 cm <sup>3</sup>	

## SERIA VX | Wysoka wytrzymałość w dobrej cenie

### Specyfikacja serii VX

#### + WYTRZYMAŁOŚĆ

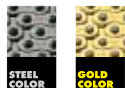
Wzrost odporności na odkształcenia i rozciągnięcia łańcucha.

#### + CZAS EKSPLOATACJI: 40%

D.I.D X-Rings® jest łańcuchem o największej odporności na zużycie eksploatacyjne w porównaniu z jakimkolwiek innym łańcuchem O-ringowym.

#### - OPORY TARCIA: 50%

D.I.D X-Rings® ma około 50% mniejsze opory tarcia w porównaniu z łańcuchem O-ringowym.



Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&B (zewnątrzna płytka ogniwa złota, wewnętrzna płytka czarna).

X RING

VX/ZVMX: Tabela

520 VX2	125 cm <sup>3</sup>
520 ZVM-X	250 cm <sup>3</sup>
525 VX	400 cm <sup>3</sup>
525 ZVM-X	
530 VX	
530 ZVM-X	



Technical Partner  
**DUCATI**



High RIGIDITY

X-RING

RACING

SOLID BUSH

GOLD

*Sport-Tourer & Sportive*

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520ZVM-X	250 - 1200 cm <sup>3</sup>	łańcuch hiper wytrzymały, o najdłuższym okresie eksploatacji
525ZVM-X	400 - 1300 cm <sup>3</sup>	
530ZVM-X	600 - 1400 cm <sup>3</sup>	

# SERIA ZVM-X | Maksymalna moc, najdłuższa eksploatacja

## zastosowań



## Specyfikacja serii ZVM-X

### MAKSYMALNA KONTROLA

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepszą trąkcję w kaźdych warunkach.

### MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Łańcuchy ZVM-X charakteryzują się o 10% większą wytrzymałością od łańcuchów poprzedniej serii ZVM2.

### MAKSYMALNE OSIĄGI

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepsze przyspieszenie i natychmiastową reakcję motocykla na zmianę położenia przepustnicy.

Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&G (zewnątrzna płytka ogniwa złota, wewnętrzna płytka złota).





Andrea Iannone



Technical Partner



Ryan Dungey



520ERV3



520ERT2



SERIA **ER** Track/Off Road  
Rajdy i wyścigi



520MX



Racing Off Road

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
420NZ3 G&B	50-150 cm <sup>3</sup>	Mini cross
428NZ G&B	50-125 cm <sup>3</sup>	Mini cross
520ERT2 G&G	125-450 cm <sup>3</sup>	Supercross Champion
520MX G&B	250-500 cm <sup>3</sup>	Supermotard

Track & Trial Racing

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
415ERZ G&G	50 -125 cm <sup>3</sup> /2 suw	Moto3
	250 cm <sup>3</sup> /4 suw	
520ERS2 G&G	125-250 cm <sup>3</sup>	Non O-Ring for Trial
520ERV3 G&G	250-1000 cm <sup>3</sup>	X-Ring for MotoGP i SBK



Dostępne w kolorze G&B (zewnątrzna płytka ogniwa złota, wewnętrzna płytka czarna).







Kevin Benavides



Enduro Racing Narrow X-Ring

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520VT2 G&B	max 500 cm <sup>3</sup>	Wąski łańcuch

Wąski, super wzmocniony łańcuch X-ringowy przeznaczony do motocykli CROSS i ENDURO. Wąska konstrukcja łańcucha umożliwia montaż tam, gdzie poprzednio można było stosować wyłącznie łańcuchy bezringowe.

**SERIA SPECIAL** | Do sportowej jazdy terenowej



Łańcuch do Mx z Technologią SDH PIN

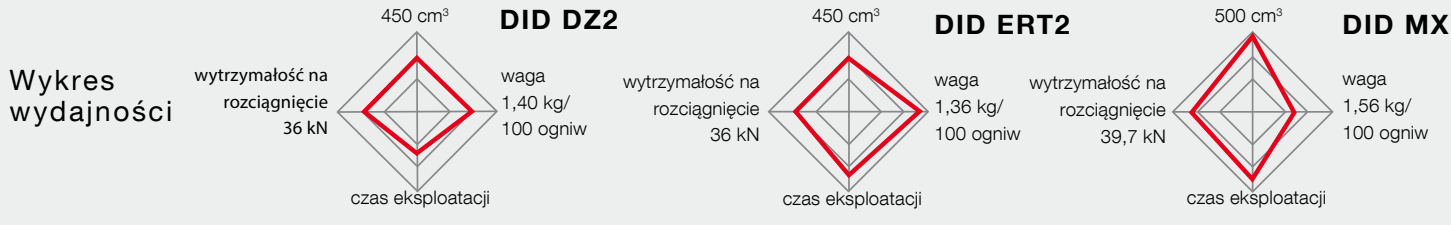
ATV Racing X-Ring

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520DZ2 G&B	max 450 cm <sup>3</sup>	Niska waga

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520ATV G&B	max 750 cm <sup>3</sup>	Niskie opory tarcia

Nowy łańcuch 520DZ2 stworzony w specjalnej technologii Super Dai Hard, wzmacniającej sworznie. Gwarantuje dłuższy czas eksploatacji w porównaniu do poprzedniego modelu DZ. Połączenie wytrzymałości i zmniejszonej wagi doskonale sprawdza się w motocrossie.

Łańcuch ze specjalnych stopów stali, zapewniający wysoką wytrzymałość niezbędną do wyścigów ATV.





TSUYOI 強 **D.I.D** *DIRTSTAR/STX*  
STRONG MX RIM

KARUI 輕 **D.I.D** *DIRTSTAR/LTX*  
LIGHT MX RIM

## SERIA **DIRTSTAR™**

## Obręcze

Inżynierowie D.I.D przyczynili się znacząco do rozwoju lekkich obręczy kół ze stopów aluminium.

Obręcze **D.I.D DIRT STAR™** są polecane przez czołowych producentów piast, szprych i nypłi. Są także wykorzystywane przez producentów takich marek jak Beta, KTM, Kawasaki, Honda, Husaberg, Husqvarna, Sherco, Suzuki i Yamaha.

### Obręcze

**D.I.D DIRT STAR™ LT-X AND ST-X:**  
wybór AMA Supercross & Top  
Zawodników MX1!

Obręcze **D.I.D LT-X** i **D.I.D ST-X** są formowane ciśnieniowo, co zapewnia strukturalną integralność i najwyższą jakość. Obręcze są wykonane z aluminium „7 series” marki D.I.D.

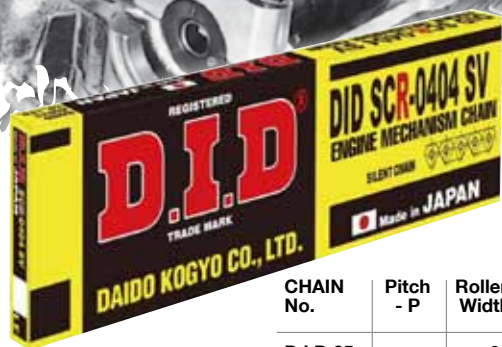
**D.I.D LT-X** to model obręczy stosowany przez czołowe zespoły rywalizujące w prestiżowym cyklu AMA Supercross Championship. Charakteryzują się niską wagą i większą wytrzymałością od produktów konkurencji.

Obręcze **D.I.D ST-X** zaprojektowano pod kątem najbardziej wymagających zastosowań. To najmocniejsze obręcze do motocykli terenowych na rynku.



Odwiedź stronę [www.dideu.it](http://www.dideu.it)  
aby poznać więcej szczegółów





CHAIN No.	Pitch - P	Roller Link Width - W	Roller Dia - D	Pin - E	Plate - T
D.I.D 25	6.35	3.18	3.30	7.80	0.72
D.I.D 25H		3.18	3.30	9.00	1.00



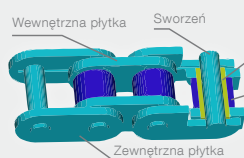
**NIE RÓB TEGO SAMODZIELNIE!**  
wymianę łańcucha zleć autoryzowanemu dealerowi

## SERIA ENGINE CHAINS

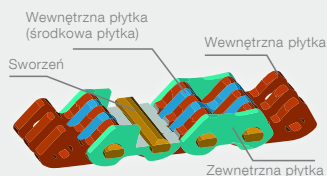
Łańcuchy rozrządu D.I.D są produkowane **ze stopów stali najwyższej jakości**. Charakteryzują się niską wagą i maksymalną wytrzymałością. Duża precyzja wykonania i solidne materiały gwarantują wytrzymałość łańcuchów rozrządu D.I.D.

**Precyzyjna obróbka sworzni gwarantuje wyjątkową trwałość i płynne działanie.** Opatentowana obróbka DHA i SV zwiększa wytrzymałość sworzni dzięki niezwykle twardej, metalowej powłoce. Unikalne ustawienie ogniw/platek zapewnia perfekcyjną płynność działania i niskie opory tarcia.

Łańcuch rolkowy



Łańcuch płytkowy (cichy)



Łańcuch	Skok - P	Splot	W	E	H	Wytrzymałość na rozciąganie kN	kgf	Średnia waga (kg/m)
DID SCA 0404A SV	6.35	2 X 3	6.00	3.20	6.70	6.27	640	0.161
DID SCA 0409A SV		3 X 4	8.10	5.10		9.81	1.000	0.238
DID SCA 0412A SV		4 X 5	11.00	7.15		12.26	1.250	0.316
DID SCR 0404 SV	6.35	2 X 3	6.00	3.20	9.50	6.93	705	0.172
DID SCR 0409 SV		3 X 4	8.10	5.10		10.00	1.020	0.255
DID SCR 0412 SV		4 X 5	10.30	7.15		13.23	1.350	0.322

## SERIA KART CHAINS

Łańcuchy napędowe do gokartów D.I.D są cenione na całym świecie za wysoką jakość, trwałość i osiągi. 30 lat sukcesów w kartingu sprawia, że łańcuchy marki D.I.D cieszą się największą popularnością w tej branży. Kilkadziesiąt lat testów pozwoliło firmie D.I.D na dopracowanie każdego elementu łańcucha do perfekcji.

- **Bardzo duża odporność** na rozciąganie i zużycie, niski poziom hałasu i budowa umożliwiająca pracę z dużą prędkością.
- Projektowane pod kątem **maksymalnej trwałości** i wysokich prędkości obrotowych.
- **Obróbka Special-Dai-hard** tworzy ekstremalnie twardą chromowo-węglową warstwę, na powierzchni sworzni, znacznie zwiększając trwałość łańcucha.

### Seria 219 Czas eksploatacji

219V2 SDH	400
219HTZ SDH	210
219HTM DHA	150
219HTM	100

Łańcuch	Typ	Waga (g/100 ogniwi)	Wytrzymałość na rozciąganie kN	Lbs.	Kolor	Czas eksploatacji
428VX	X-Ring® Chain	1,210	33	7,420	G&B	1,230
428HD	Solid Bushing	1,000	23,4	5,250	G&G	100
219V2 SDH	SDH & O-Ring	264	10.16	2,280	S&B	400
219HTZ SDH	SDH	249	9.8	2.200	G&G	210
219HTM DHA	DHA	249	9.8	2.200	G&B	150

# PREPARATY I AKCESORIA



## D.I.D Chain Lube 420ml

<b>ZWIĘKSZA CZAS EKSPLOATACJI</b>	Zapewnia maksymalną ochronę łańcucha
<b>CHRONI PRZED RDZĄ</b>	Długotrwale chroni elementy łańcucha przed rdzą
<b>WIĘKSZA LEPKOŚĆ</b>	Mniejsza podatność na działanie siły odśrodkowej
<b>EKOLOGICZNY</b>	Nie zawiera freonu ani etanu

## D.I.D Chain Cleaner 420ml

<b>DOSKONAŁE CZYSZCZĄCY</b>	Doskonale usuwa zanieczyszczenia silnym strumieniem powietrza
<b>ŁATWY W UŻYCIU</b>	Łatwy w obsłudze dzięki długiej dyszy
<b>GŁĘBOKO PENETRUJĄCY</b>	Głęboko penetrujący o długim czasie działania
<b>EKOLOGICZNY</b>	Nie zawiera freonu ani etanu

## KM500R

Narzędzie do cięcia i nitowania łańcuchów D.I.D

Odpowiedni dla łańcuchów D.I.D 520/525/530

Dodatkowa głowica, sworzeń i płytka umożliwiają cięcie i nitowanie łańcuchów 420/428













SERIA	ŁAŃCUCH	ZASTOSOWANIE
STREET	<b>Bez O-Ringowy</b>	
	420NZ3	50 - 250 cm <sup>3</sup>
	428NZ	50 - 125 cm <sup>3</sup>
	520NZ	250 - 450 cm <sup>3</sup>
	<b>X-Ring</b>	
	420V O-ring	50 - 125 cm <sup>3</sup>
	428VX	50 - 350 cm <sup>3</sup>
	520VX2	125 - 750 cm <sup>3</sup>
	525VX	400 - 900 cm <sup>3</sup>
	530(50)VX	750 - 1000 cm <sup>3</sup>
SPORT	520ZVM-X	250 - 1200 cm <sup>3</sup>
	525ZVM-X	450 - 1300 cm <sup>3</sup>
	50(530)ZVM-X	600 - 1400 cm <sup>3</sup>
RALLY & ENDURO	520ZVM-X	250 - 1200 cm <sup>3</sup>
	520VT2 G&B	250 - 500 cm <sup>3</sup>
	520VX2	125 - 750 cm <sup>3</sup>

SERIA	ŁAŃCUCH	ZASTOSOWANIE
TRIAL	<b>Bez O-Ringowy</b>	
	415ERZ G&G	50 - 250 cm <sup>3</sup>
	520ERS2 G&G	125 - 250 cm <sup>3</sup>
	<b>X-Ring</b>	
	428VX	50 - 350 cm <sup>3</sup>
	520VX2	125 - 750 cm <sup>3</sup>
MOTOCROSS	<b>Bez O-Ringowy</b>	
	420NZ3 G&B	50 - 150 cm <sup>3</sup>
	428NZ G&B	50 - 125 cm <sup>3</sup>
	520DZ2 G&B	125 - 450 cm <sup>3</sup>
	520ERT2 G&G	125 - 450 cm <sup>3</sup>
	520MX G&B	250 - 500 cm <sup>3</sup>
RACING	415ERZ G&G	50 - 250 cm <sup>3</sup>
	520ERS2 G&G	125 - 250 cm <sup>3</sup>
SPRINT SUPERBIKE SUPERSPORT ENDURANCE	<b>X-Ring</b>	
	520ERV3 G&G	250 - 1000 cm <sup>3</sup>

Tabela zastosowań służy jedynie do celów poglądowych. Przedstawione dane mogą różnić się w zależności od modelu.



# SPECYFIKACJA

Seria	Łańcuch	Dostępne kolory (wewn. & zewn. płytka)	SDH pin treatment	Długość sworznia (mm)	Średnica rolki (mm)	Grubość płytki wewnętrznej (mm)	Grubość płytki zewnętrznej (mm)	Waga 100 ogniw (kg)	Wytężalność na rozciąganie (KN)	Wytężalność na zmęczenie	Ogniwa łączące		
											Zakawka (ZJ)	Spinka (FJ/RJ)	
 	BEZ O- Ring	415ERZ	G&G	√	13,50	7,77	1,5	1,5	0,66	20,2	410	OPCJA	RJ
		520ERS2	G&G		16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	25,9	360	OPCJA	RJ
		520ERT2	G&G	√	17,60	10,16	2,0	2,0	1,36	36,0	430	OPCJA	RJ
		520MX	G&B	√	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	39,7	440	√	BRAK
	X RING	520ERV3	G&G		18,60	10,22	2,0	2,0	1,50	38,5	3100	√	BRAK
 	X RING	520ZVM-X	B&B or G&G		21,00	10,22	2,2	2,2	1,63	38,9	3500	√	BRAK
		525ZVM-X	B&B or G&G		23,20	10,32	2,4	2,6	2,11	46,3	4000	√	BRAK
		530(50)ZVM-X	B&B or G&G		24,90	10,32	2,4	2,6	2,20	46,3	4000	√	BRAK
 	X RING	428VX	B&B or G&B		20,65	8,6	2,0	2,0	1,21	33,0	2700	OPCJA	FJ
		520VX2	B&B or G&B		18,70	10,22	2,0	2,0	1,52	36,5	3500	√	OPCJA FJ
		525VX	B&B or G&B		21,80	10,32	2,2	2,2	1,84	41,0	3600	√	OPCJA FJ
		530(50)VX	B&B or G&B		23,30	10,32	2,2	2,2	1,94	41,0	3800	√	BRAK
		532ZLV	B&B		24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	43,4	3300	√	BRAK
 	O RING	420V	B&B		16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	15,8	700	BRAK	RJ
		630V	B&B		25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	48,1	2050	OPCJA	FJ
 	X RING	520VT2	G&B		18,70	10,16	2,0	2,0	1,49	37,5	3060	OPCJA	FJ
		520ATV	G&B		21,00	10,22	2,2	2,2	1,66	33,9	3250	OPCJA	FJ
		520DZ2	G&B	√	17,65	10,16	2,0	2,0	1,40	36	410	OPCJA	RJ
 	BEZ O- Ring	420NZ3	B&B or G&B	√	16,75	7,77	1,8	1,8	0,82	21,9	410	BRAK	RJ
		428NZ	B&B or G&B	√	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	25,5	410	OPCJA	FJ
		520NZ	B&B	√	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	35,8	410	OPCJA	FJ



Wyłączny Importer

**MOTOR-LAND**

ul. Cyklamenów 8 • 04-798 Warszawa

tel. 22 872 18 18 • fax 22 590-58-59

[www.motor-land.com.pl](http://www.motor-land.com.pl)

[www.didsunstar.pl](http://www.didsunstar.pl)

### Konserwacja

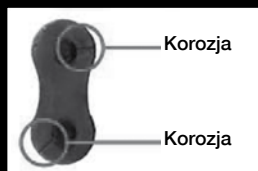
Co 500 km



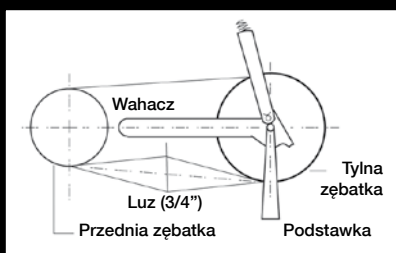
Miejsce smarowania



### Elektrolit / Środki zapobiegające zamarzaniu



### Regulacja luzu

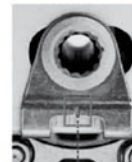


### Ustawienie zębatki



Prawa strona

Lewa strona



Sprawdź położenie