



D.I.D.[®]

POWERED by TECHNOLOGY

on/off road
Katalog 2017



najlepszy wybór

D.I.D.[®]

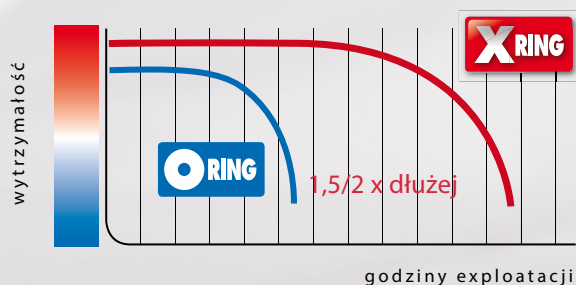
POWERED by TECHNOLOGY



Opory tarcia

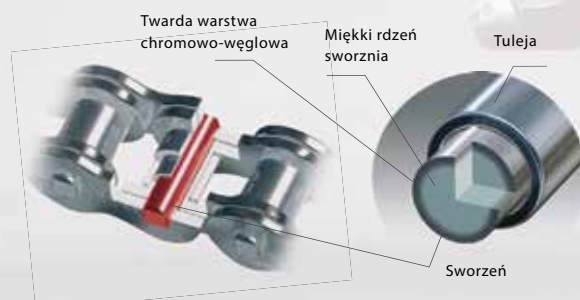


Zużycie eksploatacyjne



Zaawansowana Technologia

Metoda SDH umożliwia osiągnięcie ekstremalnie twardej chromowo-węglowej warstwy na powierzchni sworznia, przy zachowaniu miękkiego rdzenia, tak aby absorbował on uderzenia, wstrząsy i inne obciążenia.





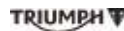
Wykonane w Japonii: bezkompromisowa jakość zapewniająca znakomitą wydajność

Łańcuchy napędowe i felgi aluminiowe D.I.D produkowane w Japonii, dostarczane są do producentów motocykli na całym świecie. Te wysokiej jakości produkty są starannie wykonywane przez wykwalifikowanych techników, tak aby zapewnić wyjątkową wydajność dla wszystkich użytkowników motocykli. Jest to skupienie się na doskonałości, którą D.I.D. oferuje już od ponad 80 lat.



Nr. 1 na świecie Oryginalne części producenta

D.I.D jest największym dostawcą oryginalnych części (OE) dla producentów motocykli japońskich i europejskich (na podstawie badań przemysłowych ze stycznia 2015). Oryginalne części D.I.D, które dostarczane są do wielu producentów motocykli na całym świecie, mają reputację najwyższej jakości i nie zawodności.



Technologia Sprawdzona w Wyścigach

Wspieramy najlepszych zawodników, a nasze produkty rozwijamy przy współpracy z zespołami na najbardziej wymagających torach wyścigowych na świecie.



Higher Rigidity

DID's Patented
X-Ring

SHD Pin
Treatment

Seamless Solid
Bushing

Designed for
Racing

Gold Finish





VX

High RIGIDITY

X-RING

SOLID BUSH

GOLD

Off Road

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GLÓWNE CECHY
428VX	50-350cc	X-Ring - Najlepsza cena w stosunku do jakości
520VX2	125-750cc	

Street

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GLÓWNE CECHY
428VX	50-350cc	X-Ring - Najlepsza cena w stosunku do jakości
520VX2	125-750cc	
525VX	400-900cc	
530VX	750-1000cc	

Jorge Lorenzo



Technical Partner



Ricky Brabec



SERIA VX | Wysoka wytrzymałość w dobrej cenie

Specyfikacja serii VX

+ WYTRZYMAŁOŚĆ

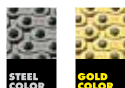
Wzrost odporności na odkształcenia i rozciągnięcia łańcucha.

+ CZAS EKSPLOATACJI: 40%

D.I.D X-Rings® jest łańcuchem o największej odporności na zużycie eksploatacyjne w porównaniu z jakimkolwiek innym łańcuchem O-ringowym.

- OPORY TARCIA: 50%

D.I.D X-Rings® ma około 50% mniejsze opory tarcia w porównaniu z łańcuchem O-ringowym.



Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&B (zewnątrzna płytką ogniwa złota, wewnętrzną płytką czarna).



VX/ZVM-X: Tabela za

520 VX2	125 cm ³	75
520 ZVM-X	250 cm ³	
525 VX	400 cm ³	
525 ZVM-X	450 cm ³	
530 VX		
530 ZVM-X		

ZVM-X



High RIGIDITY

X RING

RACING

SOLID BUSH

GOLD

Sport-Tourer & Sportive

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520ZVM-X	250 - 1200cc	Łańcuch hiper wytrzymały, o najdłuższym okresie eksploatacji.
525ZVM-X	400 - 1300cc	
530ZVM-X	600 - 1400cc	



Valentino Rossi

OFFICIAL SPONSOR
MotoGP Team 2017

SERIA **ZVM-X** | Maksymalna moc, najdłuższa eksploatacja

stosowań



Specyfikacja serii ZVM-X

MAKSYMALNA KONTROLA

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepszą trakcję w każdych warunkach.

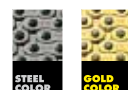
MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Łańcuchy ZVM-X charakteryzują się o 10% większą wytrzymałością od łańcuchów poprzedniej serii ZVM2.

MAKSYMALNE OSIĄGI

Łańcuchy ZVM-X zapewniają najlepsze przyspieszenie i natychmiastową reakcję motocykla na zmianę położenia przepustnicy.

Dostępne w kolorach B&B (czarny) lub G&G (zewnętrzna płytko ogniwa złota wewnętrzna płytko złota).



520ERV3

High RIGIDITY X RING RACING SOLID BUSH GOLD



520ERT2

RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD



OFFICIAL SPONSOR

Maverick Viñales



Red Bull KTM FACTORY RACING

Ryan Dungey



SERIA **ER** Track/Off Road
Rajdy i wyścigi



520MX

RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD

Racing Off Road

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
420NZ3 G&B	50-150cm ³	Mini cross
428NZ G&B	50-125cm ³	Mini cross
520ERT2 G&G	125-450cm ³	Supercross Champion
520MX G&B	250-500cm ³	Supermotard

Track & Trial Racing

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
415ERZ G&G	50-125cm ³ /2 suw	Moto3
	250cm ³ /4 suw	
520ERS2 G&G	125-250cm ³	Non O-Ring for Trial
520ERV3 G&G	250-1000cm ³	X-Ring for MotoGP and SBK



Dostępne w kolorze G&B (zewnątrzna płytką ogniwa złota, wewnątrzna płytką czarna).



520VT2

X RING **RACING** **SOLID BUSH** **GOLD**



Enduro Racing Narrow X-Ring

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520VT2 G&B	max 500 cm ³	Wąski łańcuch

Wąski, super wzmocniony łańcuch X-ringowy przeznaczony do motocykli CROSS i ENDURO. Wąska konstrukcja łańcucha umożliwia montaż tam, gdzie poprzednio można było stosować wyłącznie łańcuchy bezoringowe.



Kevin Benavides



SERIA **SPECIAL** | Do sportowej jazdy terenowej



520DZ2

RACING **SDH PIN** **SOLID BUSH** **GOLD**

Łańcuch do MX z Technologią SDH PIN

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520DZ2 G&B	max 450 cm ³	Niska waga

Nowy łańcuch 520DZ2 stworzony w specjalnej technologii Super Dai Hard, wzmacniającej sworznie. Gwarantuje dłuższy czas eksploatacji w porównaniu do poprzedniego modelu DZ. Połączenie wytrzymałości i zmniejszonej wagi doskonale sprawdza się w motocrossie.



520ATV

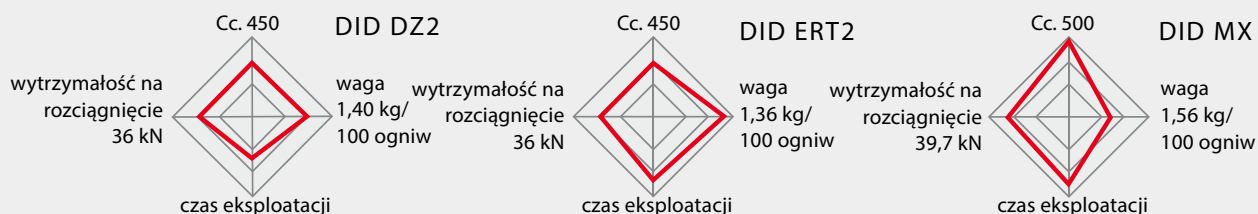
X RING **RACING** **SOLID BUSH** **GOLD**

ATV Racing X-Ring

ŁAŃCUCH	POJEMNOŚĆ	GŁÓWNE CECHY
520ATV G&B	max 750 cm ³	Niskie opory tarcia

Łańcuch ze specjalnych stopów stali, zapewniający wysoką wytrzymałość niezbędną do wyścigów ATV.

Wykres wydajności



TSUYOI **強 D.I.D** **DIRT STAR/ST-X**
STRONG MX RIM

KARUI **輕 D.I.D** **DIRT STAR/LT-X**
LIGHT MX RIM

Evgeny Bobryshev



SERIA **DIRT STAR™** | Obręcze

Inżynierowie D.I.D przyczynili się znacząco do rozwoju lekkich obręczy kół ze stopów aluminium.

Obręcze D.I.D DIRT STAR™ są polecane przez czołowych producentów piast, szprych i nypli. Są także wykorzystywane przez producentów takich marek jak Beta, KTM, Kawasaki, Honda, Husaberg, Husqvarna, Sherco, Suzuki i Yamaha.

Obręcze

D.I.D DIRT STAR™ LT-X AND ST-X:

wybór AMA Supercross & Top Zawodników MX1!

Obręcze D.I.D LT-X i D.I.D ST-X są formowane ciśnieniowo, co zapewnia strukturalną integralność i najwyższą jakość. Obręcze są wykonane z aluminium „7 series” marki D.I.D.

D.I.D LT-X to model obręczy stosowany przez czołowe zespoły rywalizujące w prestiżowym cyklu AMA Supercross Championship. Charakteryzują się niską wagą i większą wytrzymałością od produktów konkurencji.

Obręcze D.I.D ST-X zaprojektowano pod kątem najbardziej wymagających zastosowań. To najmocniejsze obręcze do motocykli terenowych na rynku.

Odwiedź stronę www.dideu.it aby poznać więcej szczegółów.





NIE RÓB TEGO SAMODZIELNIE!
wymianę łańcucha
zleć autoryzowanemu
dealerowi



CHAIN No.	Pitch - P	Roller Link Width - W	Roller Dia - D	Pin - E	Plate - T
D.I.D 25	6.35	3.18	3.30	7.80	0.72
D.I.D 25H		3.18	3.30	9.00	1.00

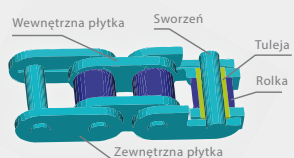


SERIA ENGINE CHAINS

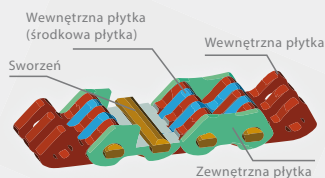
Łańcuchy rozrządu D.I.D są produkowane ze stopów stali najwyższej jakości. Charakteryzują się niską wagą i maksymalną wytrzymałością. Duża precyzja wykonania i solidne materiały gwarantują wytrzymałość łańcuchów rozrządu D.I.D.

Precyzyjna obróbka sworzni gwarantuje wyjątkową trwałość i płynne działanie. Opatentowana obróbka DHA i SV zwiększa wytrzymałość sworzni dzięki niezwykle twardej, metalowej powłoce. Unikalne ustawienie ogniw/platek zapewnia perfekcyjną płynność działania i niskie opory tarcia.

Łańcuch rolkowy



Łańcuch płytkowy (cichy)



Łańcuch	Skok - P	Splot	W	E	H	Wytrzymałość na rozciąganie kN	kgf	Średnia waga (kg/m)
DID SCA 0404A SV	6.35	2 X 3	6.00	3.20	6.70	6.27	640	0.161
DID SCA 0409A SV		3 X 4	8.10	5.10		9.81	1.000	0.238
DID SCA 0412A SV		4 X 5	11.00	7.15		12.26	1.250	0.316
DID SCR 0404 SV	6.35	2 X 3	6.00	3.20	9.50	6.93	705	0.172
DID SCR 0409 SV		3 X 4	8.10	5.10		10.00	1.020	0.255
DID SCR 0412 SV		4 X 5	10.30	7.15		13.23	1.350	0.322

SERIA KART CHAINS

Łańcuchy napędowe do gokartów D.I.D są cenione na całym świecie za wysoką jakość, trwałość i osiągi. 30 lat sukcesów w kartingu sprawia, że łańcuchy marki D.I.D cieszą się największą popularnością w tej branży. Kilkadziesiąt lat testów pozwoliło firmie D.I.D na dopracowaniu każdego elementu łańcucha do perfekcji.

- Bardzo duża odporność na rozciąganie i zużycie, niski poziom hałasu i budowa umożliwiająca pracę z dużą prędkością.
- Projektowane pod kątem maksymalnej trwałości i wysokich prędkości obrotowych.
- Obróbka Special-Dai-hard tworzy ekstremalnie twardą chromowo-węglową warstwę, na powierzchni sworzni, znacznie zwiększając trwałość łańcucha.

Seria 219 Czas eksploatacji

219V2 SDH	400
219HTZ SDH	210
219HTM DHA	150
219HTM	100

Łańcuch	Typ	Waga (g/100 ogniwi)	Wytrzymałość na rozciąganie kN	Lbs.	Kolor	Czas eksploatacji
428VX	X-Ring® Chain	1,210	33	7,420	G&B	1,230
428HD	Solid Bushing	1,000	23,4	5,250	G&G	100
219V2 SDH	SDH & O-Ring	264	10.16	2,280	S&B	400
219HTZ SDH	SDH	249	9.8	2.200	G&G	210
219HTM DHA	DHA	249	9.8	2.200	G&B	150

PREPARATY I AKCESORIA



D.I.D Chain Lube 420ml

ZWIĘKSZA CZAS EKSPLOATACJI	Zapewnia maksymalną ochronę łańcucha
CHRONI PRZED RDZĄ	Długotrwale chroni elementy łańcucha przed rdzą
WIĘKSZA LEPKOŚĆ	Mniejsza podatność na działanie siły odśrodkowej
EKOLOGICZNY	Nie zawiera freonu ani etanu

D.I.D Chain Cleaner 420ml

DOSKONAŁE CZYSZCZĄCY	Doskonale usuwa zanieczyszczenia silnym strumieniem powietrza
ŁATWY W UŻYCIU	Łatwy w obsłudze dzięki długiej dyszy
GLEBOKO PENETRUJĄCY	Głęboko penetrujący o długim czasie działania
EKOLOGICZNY	Nie zawiera freonu ani etanu

KM500R

Narzędzie do cięcia i nitowania łańcuchów D.I.D

Odpowiedni dla łańcuchów D.I.D 520/525/530

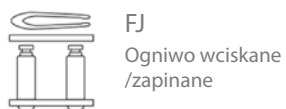
Dodatkowa głowica, sworzeń i płytka umożliwia cięcie i nitowanie łańcuchów 420/428

SERIA	ŁAŃCUCH	ZASTOSOWANIE
STREET	Bez O-Ringowy	
	420NZ3	50 - 250 cm ³
	428NZ	50 - 125 cm ³
	520NZ	250 - 450 cm ³
	X-Ring	
	420V O-ring	50 - 125 cm ³
	428VX	50 - 350 cm ³
	520VX2	125 - 750 cm ³
	525VX	400 - 900 cm ³
	530(50)VX	750 - 1000 cm ³
SPORT	520ZVM-X	250 - 1200 cm ³
	525ZVM-X	450 - 1300 cm ³
	50(530)ZVM-X	600 - 1400 cm ³
RALLY & ENDURO	520ZVM-X	250 - 1200 cm ³
	520VT2 G&B	250 - 500 cm ³
		125 - 750 cm ³

SERIA	ŁAŃCUCH	ZASTOSOWANIE
TRIAL	Bez O-Ringowy	
	415ERZ G&G	50 - 250 cm ³
	520ERS2 G&G	125 - 250 cm ³
	X-Ring	
	428VX	50 - 350 cm ³
	520VX2	125 - 750 cm ³
	MOTOCROSS	Bez O-Ringowy
420NZ3 G&B		50 - 150 cm ³
428NZ G&B		50 - 125 cm ³
520DZ2 G&B		125 - 450 cm ³
520ERT2 G&G		125 - 450 cm ³
520MX G&B		250 - 500 cm ³
RACING	415ERZ G&G	50 - 250 cm ³
	520ERS2 G&G	125 - 250 cm ³
	X-Ring	
SPRINT SUPERBIKE SUPERSPORT ENDURANCE	520ERV3 G&G	250 - 1000 cm ³

SPECYFIKACJA

Seria	Łańcuch	Dostępne kolory (wewn. & zewn. płytka)	SDH Technologia obróbki sworznia	Długość sworznia (mm)	Średnica rolki (mm)	Grubość płytki wewnętrznej (mm)	Grubość płytki zewnętrznej (mm)	Waga 100 ogniw (kg)	Wytrzymałość na rozciąganie (KN)	Wytrzymałość na zmęczenie	Ogniwa łączące		
											Zakówka (ZJ)	Spinka (FJ/RJ)	
	Bez O-Ring	415ERZ	G&G	√	13,50	7,77	1,5	1,5	0,66	20,2	410	OPCJA	RJ
		520ERS2	G&G		16,75	10,16	1,8	1,8	1,15	25,9	360	OPCJA	RJ
		520ERT2	G&G	√	17,60	10,16	2,0	2,0	1,36	36,0	430	OPCJA	RJ
		520MX	G&B	√	18,60	10,16	2,2	2,2	1,56	39,7	440	√	BRAK
	X RING	520ERV3	G&G		18,60	10,22	2,0	2,0	1,50	38,5	3100	√	BRAK
		520ZVM-X	B&B or G&G		21,00	10,22	2,2	2,2	1,63	38,9	3500	√	BRAK
	X RING	525ZVM-X	B&B or G&G		23,20	10,32	2,4	2,6	2,11	46,3	4000	√	BRAK
		530(50)ZVM-X	B&B or G&G		24,90	10,32	2,4	2,6	2,20	46,3	4000	√	BRAK
		428VX	B&B or G&B		20,65	8,6	2,0	2,0	1,21	33,0	2700	OPCJA	FJ
		520VX2	B&B or G&B		18,70	10,22	2,0	2,0	1,52	36,5	3500	√	OPCJA FJ
	X RING	525VX	B&B or G&B		21,80	10,32	2,2	2,2	1,84	41,0	3600	√	OPCJA FJ
		530(50)VX	B&B or G&B		23,30	10,32	2,2	2,2	1,94	41,0	3800	√	BRAK
		532ZLV	B&B		24,80	11,10	2,4	2,4	2,20	43,4	3300	√	BRAK
		420V	B&B		16,90	7,77	1,5	1,5	0,73	15,8	700	BRAK	RJ
	O RING	630V	B&B		25,30	11,96	2,4	2,4	2,96	48,1	2050	OPCJA	FJ
		520VT2	G&B		18,70	10,16	2,0	2,0	1,49	37,5	3060	OPCJA	FJ
	X RING	520ATV	G&B		21,00	10,22	2,2	2,2	1,66	33,9	3250	OPCJA	FJ
		520DZ2	G&B	√	17,65	10,16	2,0	2,0	1,40	36	410	OPCJA	RJ
	Bez O-Ring	420NZ3	B&B or G&B	√	16,75	7,77	1,8	1,8	0,82	21,9	410	BRAK	RJ
		428NZ	B&B or G&B	√	18,90	8,50	2,0	2,0	1,00	25,5	410	OPCJA	FJ
		520NZ	B&B	√	18,35	10,20	2,2	2,2	1,61	35,8	410	OPCJA	FJ



Wyłączny Importer

MOTOR-LAND

ul. Cyklamenów 8 • 04-798 Warszawa

tel. 22 872 18 18 • fax 22 590 58 59

www.motor-land.com.pl

www.didsunstar.pl

Konserwacja

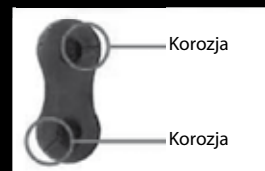
Co 500 km



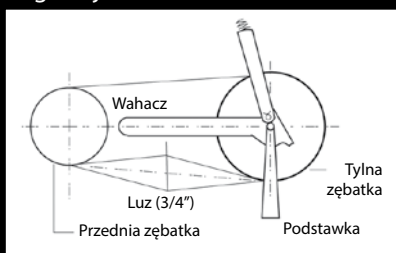
Miejsce smarowania



Elektrolit / Środki zapobiegające zamarzaniu



Regulacja luzu



Ustawienie zębatki

