


# KATALOG 2023

# D.I.D®

NAPĘDZANY TECHNOLOGIĄ



WYBIERANY PRZEZ
NAJLEPSZYCH

# D.I.D®

**NAPĘDZANY TECHNOLOGIĄ**




## NR 1 POŚRÓD ŚWIATOWYCH DOSTAWCÓW CZĘŚCI OEM

D.I.D jest numerem 1 wśród dostawców oryginaolnych części dla japońskich i europejskich producentów motocykli (na podstawie badań branżowych ze stycznia 2017). Produkowane przez D.I.D części są cenione na całym świecie za najwyższą jakość i niezawodność.

ALL MADE IN JAPAN ALL MADE IN

## PRODUKOWANE W JAPONI. BEZKOMPROMISOWA JAKOŚĆ ZAPEWNIAJĄCA NIEZWYKŁĄ WYDAJNOŚĆ

Łańcuchy napędowe i felgi aluminiowe D.I.D produkowane są w japońskim mieście Kaga, prefektura Ishikawa. Te najwyższej jakości części są skrupulatnie wytwarzane przez wykwalifikowanych fachowców by wszystkim użytkownikom zapewnić jak najwyższą jakość. Jesteśmy skupieni na tworzeniu doskonałości do której D.I.D dąży od ponad 80 lat.

### TECHNOLOGIA SPRAWDZONA W SPORCIE

D.I.D. wspiera najlepszych, światowych zawodników. Dzięki tej współpracy, nieustannie doskonali swoje produkty, które poddawane są rygorystycznym testom realizowanym na najbardziej wymagających torach wyścigowych.




HONDA · YAMAHA · SUZUKI · Kawasaki · DUCATI

KTM · TRIUMPH · MV AGUSTA · Husqvarna · Beta motorcycles

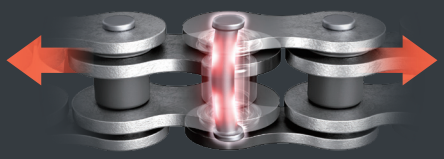



DIRECT

## BEZ UTRATY MOCY

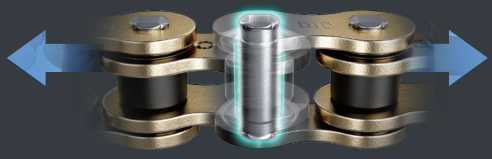
"DIRECT" to technologia zrodzona z wieloletnich doświadczeń zgromadzonych w MotoGP i mająca na celu zwiększenie sztywności łańcucha. Sztywność w łańcuchu oznacza odporność na odkształcenia i rozciąganie. „DIRECT" zapobiega wyginaniu się sworzni podczas przyspieszania i zwalniania, a to zapewnia natychmiastową reakcję na gaz.

Inne produkty



Elastyczne sworznie to straty mocy

D.I.D. z DIRECT technology



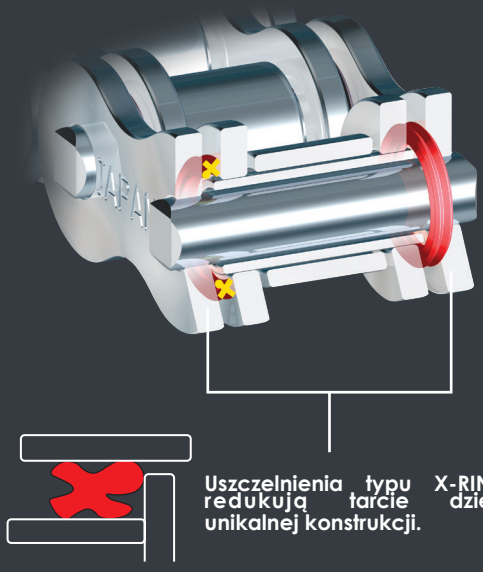
Utwardzone sworznie to większa moc

- Szybka reakcja
- Redukcja strat mocy
- Lepsze prowadzenie

X-RING

## Opatentowane uszczelnienia X-Ring® są lepsze od konkurencji.

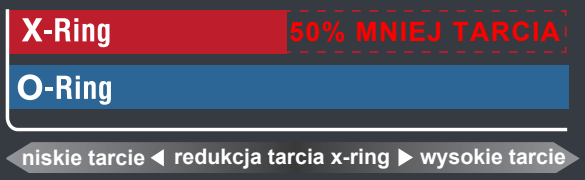
50% MNIEJSZA UTRATA MOCY
(w porównaniu do o-ring)





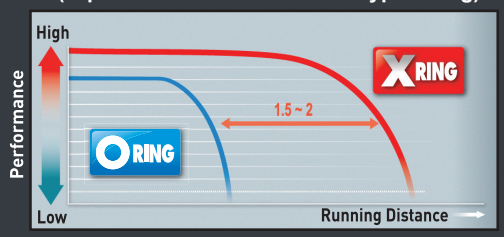
Uszczelnienia typu X-RING redukują tarcie dzięki unikalnej konstrukcji.

### Redukcja tarcia = lepsza wydajność




Opatentowana konstrukcja X-Ring® redukuje tarcie dzięki mniejszej powierzchni przylegania niż standardowy o-ring.

### X-Ring® wykres wytrzymałości łańcucha
(w porównaniu do łańcuchów typu o-ring)

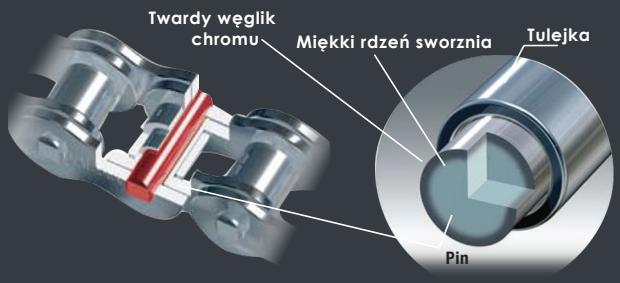



X-RING to czteropunktowe uszczelnienie zwiększające odporność na zanieczyszczenia i poprawiające smarowanie. X-RING jest o wiele skuteczniejszy niż standardowe uszczelnienie o-ring.

SDH PIN

## SDH to ekstremalnie twarde sworznie.

SDH PIN - to technologia utwardzania sworzni polegająca na ich zewnętrznym pokryciu twardym węglikiem chromu, jednocześnie pozostawiając elastyczny rdzeń absorbujący silne naprężenia chwilowe.



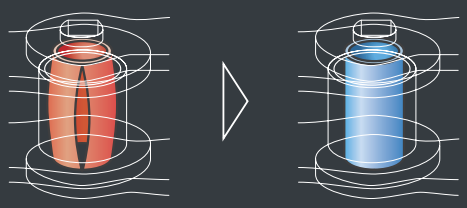

SOLID BUSH

## Lite, kute na zimno, precyzyjne tulejki D.I.D.

Kute na zimno, lite tulejki D.I.D. mają gładką powierzchnię i są idealenie okrągłe. Dzięki temu mają znacznie zwiększoną odporność na zużycie.

Zwykła tulejka formowana z blachy.

Lita tulejka D.I.D dla zwiększonej trwałości.




D.I.D®
NAPĘDZANY TECHNOLOGIĄ
THAT'S WHY P




DUCATI CORSE

PARTNER TECHNICZNY

M YOUR CHAIN

Następca DID 525VX

# 525VX3




Następca DID 530VX

# 530VX3




DIRECT X RING SOLID BUSH







# SERIA VX3

428 520 525 530

## Zwiększona odporność na rozciąganie

Dzięki wzmocnionym płytkom wewn. łańcuchy 525VX3 i 530VX3 mają aż o 8% większą sztywność i wytrzymałość niż 525VX i 530VX.

## Większa trwałość

Zastosowanie ulepszonego materiału uszczelnień x-ring poprawiło ich właściwości uszczelniające. Dzięki temu trwałość łańcucha 530VX3 zwiększyła się aż o 11%, natomiast trwałość łańcucha 525VX3 wzrosła o 5%.

## Szersze zastosowanie

525VX3 do 1000 cm3 (525VX do 900 cm3)
530VX3 do 1100 cm3 (530VX do 1000 cm3)

### Street

| ŁAŃCUCH | POJ. cm3 | KLUCZOWE CECHY |
|---|---|---|
| 525VX3 | 400-1000 | X-Ring, najlepszy stosunek cena - jakość. |
| 530VX3 | 750-1100 | |

### Street & Off Road

| ŁAŃCUCH | POJ. cm3 | KLUCZOWE CECHY |
|---|---|---|
| 428VX | 50-350 | X-Ring, najlepszy stosunek cena - jakość. |
| 520VX3 | 125-800 | |

# 530ZVM-X

D.I.D

DIRECT X RING RACING SOLID BUSH




## Sportowo - turystyczne & sport

| ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA | KLUCZOWE CECHY |
|---|---|---|
| 520ZVM-X | 250-1200 | Super mocny<br>Wydłużona żywotność |
| 525ZVM-X | 450 - 1300 | |
| 530ZVM-X | 600 - 1400 | |

**Direct Energy Transfer** Poczuj moc z każdym odkręceniem gazu! Direct Energy Transfer to natychmiastowa reakcja i doskonałe wyczucie maszyny. Wszystko dzięki najnowocześniejszej technologii zwiększającej sztywność łańcucha.





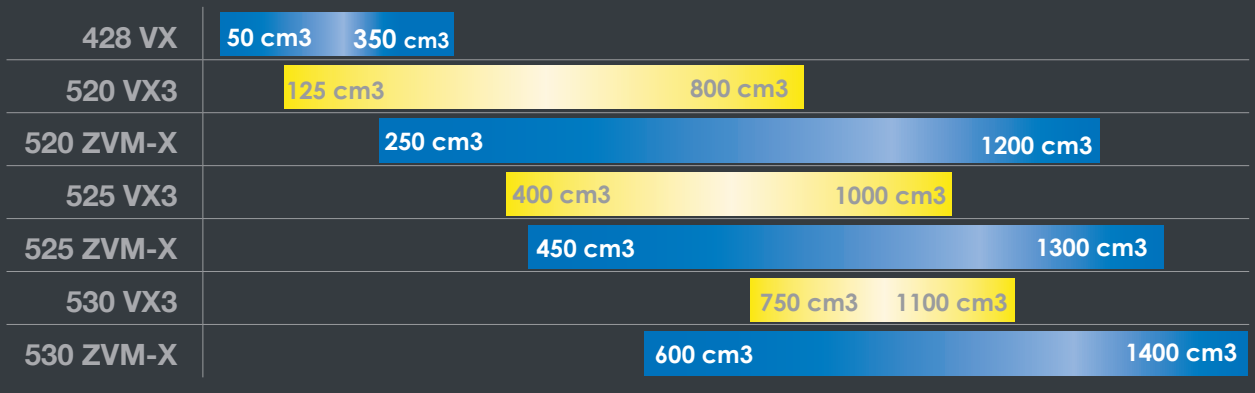


# SERIES ZVM-X

520 525 530

GOLD SILVER STEEL BLACK

## X RING VX / ZVM-X wykres zastosowań do pojemności silnika



Następca DID 520ERV3

# 520ERV7




Następca DID 520VT2

# 520ERVT




DIRECT | X RING | RACING | SOLID BUSH

520ERVT
MAX. 500 cm3

DUCATI CORSE
PARTNER TECHNICZNY




Beta motorcycles




# SERIA ER EXCLUSIVE RACING

Tor Wyścigowy




# 520ERT3

520ERT3
MAX. 500 cm3

RACING | SDH PIN | SOLID BUSH




# 520MX

520MX
MAX. 500 cm3

RACING | SDH PIN | SOLID BUSH

D.I.D

# 520ERS3

RACING SDH PIN SOLID BUSH




# 415ERZ

RACING SDH PIN SOLID BUSH










# SERIA ER

EXCLUSIVE RACING

Racing
Track/Off Road

GOLD




## Tor & Trial

| ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA | ZASTOSOWANIE |
|---|---|---|
| 415ERZ G&G | 50 -125 cm3 / 2-suw | Moto3 |
| | 250 cm3 / 4-suw | |
| 520ERS3 G&G | 125-250 cm3 | Trial (nieuszczelniony) |
| 520ERV7 G&G | 250-1000 cm3 | X-Ring do MotoGP i SBK |

D.I.D®

NAPĘDZANY TECHNOLOGIĄ




# THAT'S WHY I

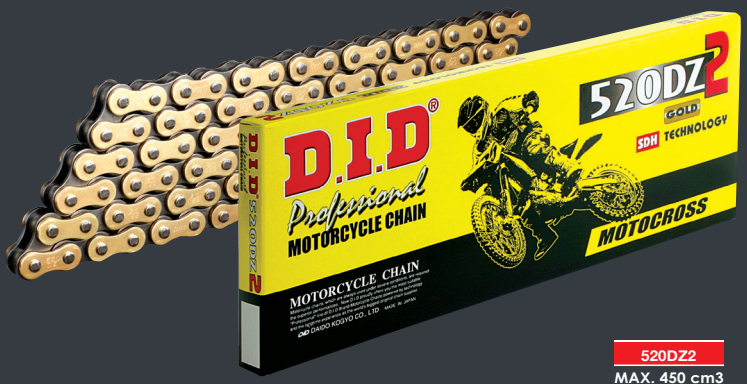



Valentino Rossi
Światowy ambasador marki D.I.D

# M YOUR CHAIN

# 520DZ2

RACING SDH PIN SOLID BUSH G&B




520DZ2
MAX. 450 cm3

W nowym modelu 520DZ2 G&B zastosowano utwardzane sworznie SDH. W rezultacie łańcuch ma teraz większą wytrzymałość niż poprzednik - 520DZ G&B. Połączenie wysokiej odporności na zużycie z niską wagą czyni go jednym z najlepszych pośród podstawowych łańcuchów motocross.

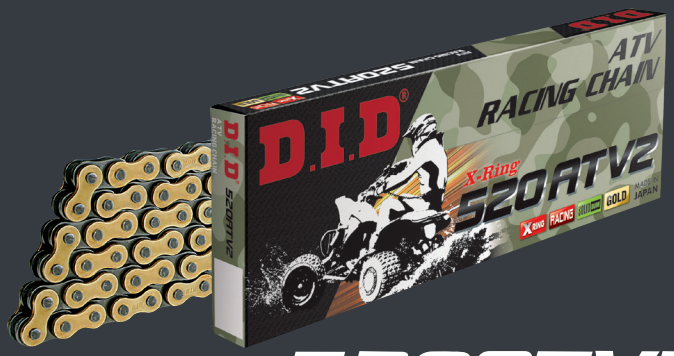
## Motocross

| ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA | KLUCZOWE CECHY |
|---|---|---|
| **520DZ2 G&B** | max. 450 cm3 | niska waga |










# 520ATV2

X-RING RACING SOLID BUSH G&B

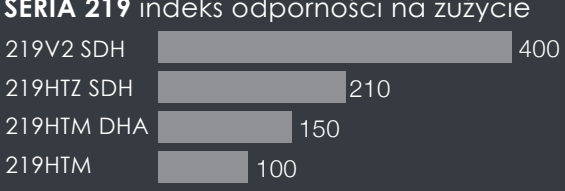
Wykonany ze specjalnego, ekstremalnie wzmocnionego stopu stali dla zapewnienia maksymalnej wytrzymałości wymaganej w pojazdach ATV.

## ATV Racing

| ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA | KLUCZOWE CECHY |
|---|---|---|
| **520ATV2 G&B** | maks. 750 cm3 | niskie tarcie |

| ŁAŃCUCH | TYP | WAGA gr. /100 ogniw | Średnia wytrzymałość na rozciąganie kN | Lbs. | Kolor | Indeks odporności na zużycie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **428VX** | X-Ring ® | 1,210 | 33,00 | 7,420 | G&B | 1,230 |
| **428HD** | lite tulejki | 1,000 | 23,40 | 5,250 | G&G | 100 |
| **219V2 SDH** | SDH & o-ring | 264 | 10,16 | 2,280 | S&B | 400 |
| **219HTZ SDH** | SDH | 249 | 9,80 | 2,200 | G&G | 210 |
| **219HTM DHA** | DHA | 249 | 9,80 | 2,200 | G&B | 150 |

**SERIA 219** indeks odporności na zużycie







**NIE RÓB TEGO SAMODZIELNIE!**
**WYMIANĘ ŁAŃCUCHA POWIERZ WYŁĄCZNIE WYKWALIFIKOWANEMU MECHANIKOWI !**





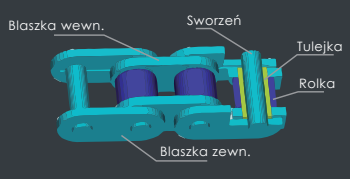

# ŁAŃCUCHY ROZRZĄDU



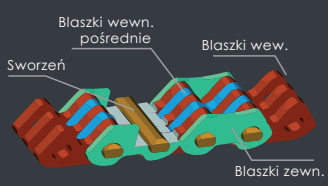
# KARTING

Łańcuchy rozrządu D.I.D powstają ze stopów stali opracowanych specjalnie pod kątem uzyskania maksymalnej wytrzymałości łańcucha.
Precyzyjne, lite tulejki, utwardzone powierzchnie sworzni oraz blaszki ogniw powlekane powłoką redukującą tarcie, zapewniają stabilną i cichą pracę układu rozrządu.

**Łańcuch rolkowy**




**Tzw. cichy łańcuch**

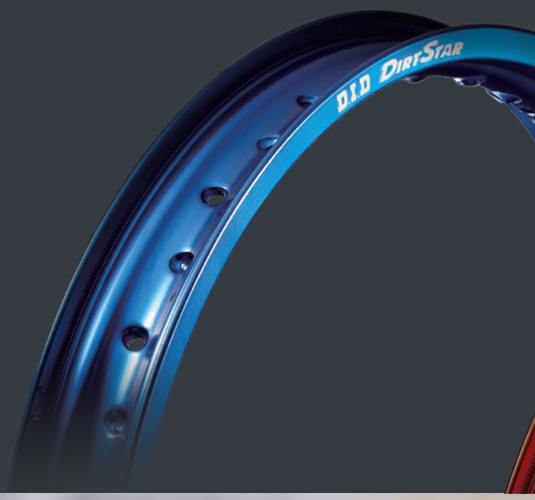



Łańcuchy kartingowe D.I.D znane są na całym świecie z wysokiej jakości, trwałości i wydajności. Dzięki licznym sukcesom w tej dyscyplinie sportu produkty D.I.D są najczęściej wybierane przez zawodników. Dziesięciolecia doświadczeń i testów sprawiły, że DID doszedł do perfekcji w tworzeniu łańcuchów kartingowych.
Wysoka odporność na zużycie, ogromna wytrzymałość zmęczeniowa, cicha praca i minimalne wibracje wszystko to sprawia które są w stanie wytrzymać działanie ogromnych naprężeń występujących przy wysokich prędkościach obrotowych. Technologia DAI HARD tworzy na powierzchni sworzni niezwykle twardą metaliczną warstwę wielokrotnie zwiększającą wytrzymałość łańcucha.

D.I.D® DIRTSTAR™

## OBRĘCZE D.I.D DIRT STAR™ :

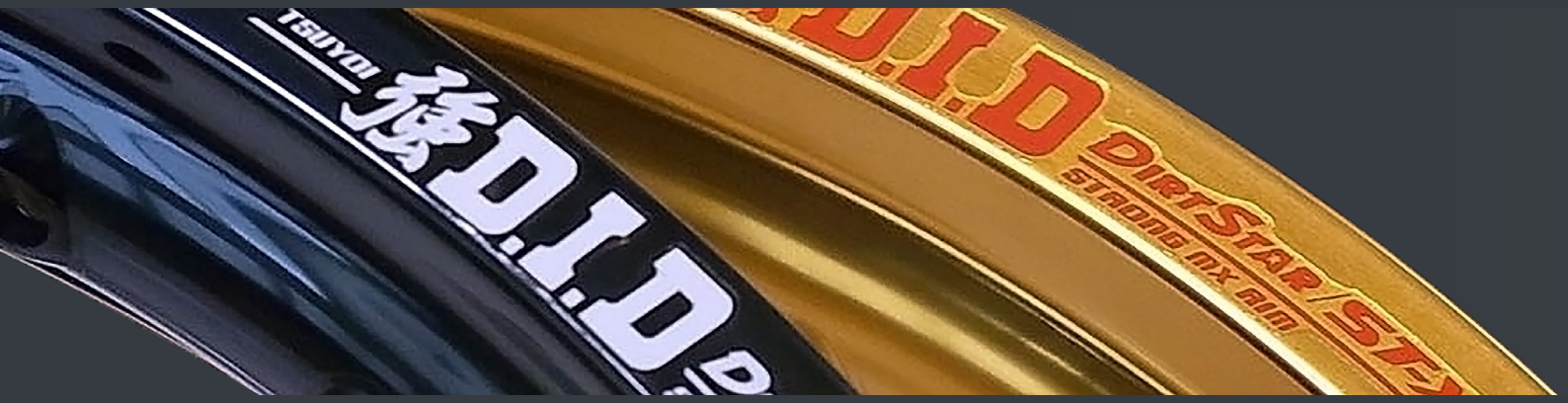
D.I.D z sukcesem zaprojektował i stworzył obręcze ze stopów lekkich które od lat wyznaczają trendy w swojej kategorii. Obręcze kół serii DIRT STAR™ są zatwierdzone przez znanych i cenionych producentów komponentów kół motocyklowych. Obręcze te są także w pełni kompatybilne z oryginalnymi elementami kół produkowanymi przez popularne marki ja np. Beta, KTM, Kawasaki, Honda, Husaberg, Husqvarna, Sherco, Suzuki i Yamaha.





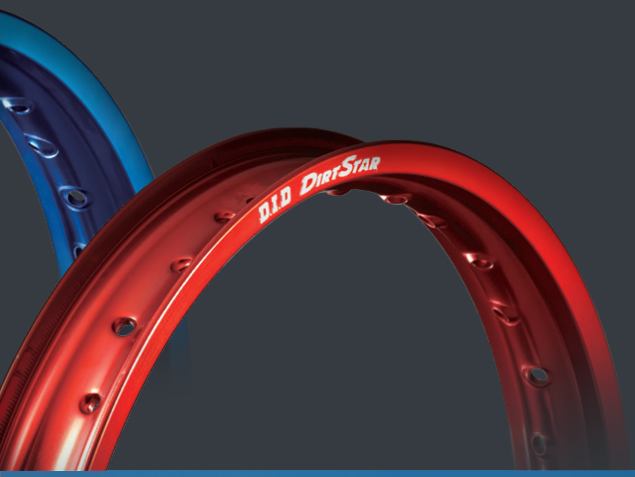




D.I.D

TSUYOI 強 D.I.D DIRT STAR/ST-X
STRONG MX RIM




## OBRĘCZE D.I.D DIRT STAR™ ST-X:

*D.I.D LT-X i ST-X to wytrzymałe obręcze wykonane ze stopu aluminium SERIES7 formowanego pod wysokim ciśnieniem. D.I.D. LT-X to obręcze stosowane przez czołowe zespoły rywalizujące w prestiżowym cyklu AMA Supercross Championship. Obręcze LT-X cechuje niska waga i zdecydowanie większa wytrzymałością w porównaniu do produktów konkurencji.*
*D.I.D ST-X to obręcze zaprojektowane pod kątem najbardziej wymagających zastosowań. To najmocniejsze na rynku obręcze do motocykli off-road.*







Dirt Star: lekkie obręcze aluminiowe w pełni kompatybilne z oryginalnymi podzespołami Twojego motocykla.

Wybierane przez najlepszych zawodników serii AMA Supercross & MX1!

**Szczegóły i katalogi na www.didsunstar.pl**

# AKCESORIA










## D.I.D Chain Lube 420ml

| | |
|---|---|
| **ZMNIEJSZA ZUŻYCIE** | Zapewnia maksymalną ochronę łańcucha |
| **CHRONI PRZED KOROZJĄ** | Długotrwałe zabezpieczenie przed korozją. |
| **WIĘKSZA LEPKOŚĆ** | Mniejsza podatność na siłę odśrodkową |
| **EKOLOGICZNY** | Bez freonu i etanu. |

## D.I.D Chain Cleaner 420ml

| | |
|---|---|
| **CZYŚCI** | Doskonale usuwa zanieczyszczenia silnym strumieniem. |
| **ŁATWY W UŻYCIU** | Długa dysza myjąca |
| **GŁĘBOKO PENETRUJĄCY** | Doskonale penetruje i czyści |
| **EKOLOGICZNY** | Bez freonu i etanu. |

## KM500R

NOWE OPAKOWANIE!
Narzędzie dostarczane jest teraz w trwałym opakowaniu wykonanym z metalu.
Maksymalna ochrona i trwałość.

- Narzędzie do cięcia i nitowania łańcuchów D.I.D
- Odpowiedni dla łańcuchów D.I.D 520/525/530
- Dodatkowa głowica, sworzeń i płytka umożliwiacięcie i nitowanie łańcuchów 420/428

| ZASTOSOWANIE | ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA |
|---|---|---|
| STREET | **Bez O-Ring** | |
| | 420NZ3 | 50 - 250 cm3 |
| | 428NZ | 50 - 125 cm3 |
| | 520NZ | 250 - 450 cm3 |
| | **X-Ring** | |
| | 420V O-ring | 50 - 125 cm3 |
| | 428VX | 50 - 350 cm3 |
| | 520VX3 | 125 - 800 cm3 |
| | 525VX3 | 400 - 1000 cm3 |
| | 530(50)VX3 | 750 - 1100 cm3 |
| SPORT | 520ZVM-X | 250 - 1200 cm3 |
| | 525ZVM-X | 450 - 1300 cm3 |
| | 530(50)ZVM-X | 600 - 1400 cm3 |
| RALLY & ENDURO | 520ZVM-X | 250 - 1200 cm3 |
| | 520ERVT G&G | 250 - 500 cm3 |
| | 520VX3 | 125 - 800 cm3 |

| ZASTOSOWANIE | ŁAŃCUCH | POJ. SILNIKA |
|---|---|---|
| TRIAL | **Bez O-Ring** | |
| | 415ERZ G&G | 50 - 250 cm3 |
| | 520ERS3 G&G | 125 - 250 cm3 |
| | **X-Ring** | |
| | 428VX | 50 - 350 cm3 |
| | 520VX3 | 125 - 800 cm3 |
| MOTOCROSS | **Bez O-Ring** | |
| | 420NZ3 G&B | 50 - 150 cm3 |
| | 428NZ G&B | 50 - 125 cm3 |
| | 520DZ2 G&B | 125 - 450 cm3 |
| | 520ERT3 G&G | 125 - 450 cm3 |
| | 520MX G&B | 250 - 500 cm3 |
| RACING | 415ERZ G&G | 50 - 250 cm3 |
| | 520ERS3 G&G | 125 - 250 cm3 |
| SPRINT SUPERBIKE SUPERSPORT ENDURANCE | **X-Ring** | |
| | 520ERV7 G&G | 250 - 1000 cm3 |

Powyższa tabela zastosowań służy jedynie do celów poglądowych. Przedstawione dane mogą się różnić w zależności od modelu.

# SPECYFIKACJA

| Seria | Łańcuch | | Dostępne kolory (lwewn. i zewn. płytka) | Sworzeń w technologii SDH | Długość sworznia (mm) | Średnica rolki (mm) | Grubość płytki wewn. (mm) | Grubość płytki zwen. (mm) | Waga 100 ogniw (kg) | Wytrzymałość na rozciąganie (kN) | Indeks odporności na zużycie | Ogniwa łączące | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Zakówka (ZJ) | Spinka (FJ/RJ) |
|  | Non O-Ring | 415ERZ | G&G | √ | 13,50 | 7,77 | 1,5 | 1,5 | 0,66 | 20,2 | 410 | OPCJA | RJ |
| | | 520ERS3 | G&G | | 16,75 | 10,16 | 1,8 | 1,8 | 1,15 | 25,9 | 420 | OPCJA | RJ |
| | | 520ERT3 | G&G | √ | 17,50 | 10,16 | 2,0 | 2,0 | 1,39 | 37,0 | 430 | OPCJA | RJ |
| | | 520MX | G&B | √ | 18,60 | 10,16 | 2,2 | 2,2 | 1,56 | 39,7 | 440 | √ | N/D |
| | X-RING | 520ERV7 | G&G | | 18,85 | 10,30 | 2,0 | 2,0 | 1,55 | 40,0 | 3500 | √ | N/D |
|  | X-RING | 520ZVM-X | B&B o G&G | | 21,00 | 10,22 | 2,2 | 2,2 | 1,63 | 38,9 | 3500 | √ | N/D |
| | | 525ZVM-X | B&B o G&G | | 23,20 | 10,32 | 2,4 | 2,6 | 2,11 | 46,3 | 4000 | √ | N/D |
| | | 530(50)ZVM-X | B&B o G&G | | 24,90 | 10,32 | 2,4 | 2,6 | 2,20 | 46,3 | 4000 | √ | N/D |
|  | X-RING | 428VX | B&B o G&B | | 20,65 | 8,6 | 2,0 | 2,0 | 1,21 | 33,0 | 2700 | OPCJA | FJ |
| | | 520VX3 | B&B o G&B | | 18,70 | 10,22 | 2,0 | 2,0 | 1,52 | 36,5 | 3500 | √ | OPCJA FJ |
| | | 525VX3 | B&B o G&B | | 21,80 | 10,32 | 2,2 | 2,2 | 1,84 | 44,3 | 4000 | √ | OPCJA FJ |
| | | 530(50)VX3 | B&B o G&B | | 23,30 | 10,32 | 2,2 | 2,2 | 1,94 | 44,3 | 4000 | √ | N/D |
| V | X-RING | 532ZLV | B&B | | 24,80 | 11,10 | 2,4 | 2,4 | 2,20 | 43,4 | 3300 | √ | N/D |
|  | O-RING | 420V | B&B | | 16,90 | 7,77 | 1,5 | 1,5 | 0,73 | 15,8 | 700 | N/D | RJ |
| | | 630VS | B&B | | 25,30 | 11,96 | 2,4 | 2,4 | 2,96 | 48,1 | 2050 | OPCJA | FJ |
| SPECIAL | X-RING | 520ERVT | G&G | | 18,70 | 10,16 | 1,8 | 2,0 | 1,46 | 37,5 | 3500 | OPCJA | FJ |
|  | | 520ATV2 | G&B | | 18,75 | 10,22 | 2,0 | 2,0 | 1,55 | 37,5 | 3500 | OPCJA | FJ |
| | NON O-Ring | 520DZ2 | G&B | √ | 17,65 | 10,16 | 2,0 | 2,0 | 1,40 | 36 | 410 | OPCJA | RJ |
| NZ | | 420NZ3 | B&B o G&B | √ | 16,75 | 7,77 | 1,8 | 1,8 | 0,82 | 21,9 | 410 | N/D | RJ |
|  | | 428NZ | B&B o G&B | √ | 18,90 | 8,50 | 2,0 | 2,0 | 1,00 | 25,5 | 410 | OPCJA | FJ |
| | | 520NZ | B&B | √ | 18,35 | 10,20 | 2,2 | 2,2 | 1,61 | 35,8 | 410 | OPCJA | FJ |



**RJ**
Ogniwo zapinane



**FJ**
Ogniwo wciskane/zapinane



**ZJ**
Ogniwo nitowane



**LE**
Łańcuch zakuwany przez producenta

Wyłączny importer

**MOTOR-LAND**

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy
www.motor-land.com.pl
www.didsunstar.pl
tel: 22 872 18 18

# Nowe kolory serii VX3 i ZVM-X!




SILVER

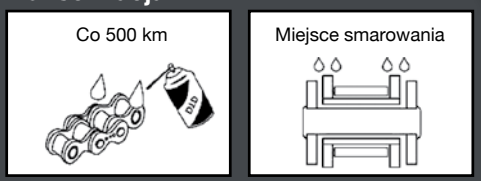
**SERIA VX3**
Teraz dostępna w kolorze srebrnym

SILVER BLACK

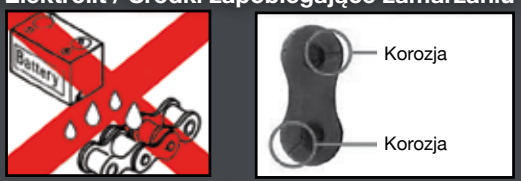
**SERIA ZVM-X**
Teraz dostępna w kolorze srebrnym i czarnym

folettiepetrillodesign

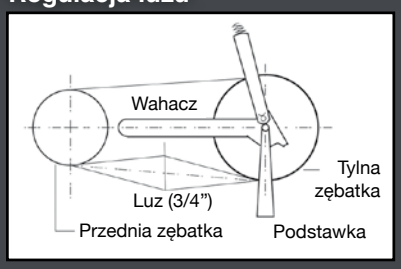
## Konserwacja




## Elektrolit / Środki zapobiegające zamarzaniu




## Regulacja luzu




## Ustawienie zębatki

